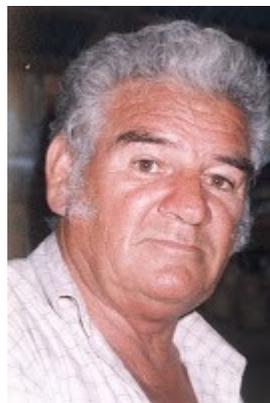


ANÉCDOTAS de Kenneth Lee / Por: Ricardo Bottega S



Kenneth Lee



Por: **Ricardo Bottega S**

Quise escribir estas líneas sobre el papel, con el ánimo de recordar retazos de la vida del gringo **Kenneth Rankin Lee Bradford, (El Gringo) Nació en Lubback -Texas USA. El 25 de Noviembre de 1926 - Murió en Trinidad 07 de marzo de 1999.** Su padre, Irlandés, predicador de

la religión "Cuaqueros", su madre de la cultura Kiowa, en tercera generación, hasta donde se sabe solo tubo una hermana y un hermano, agricultores y con gran extensión de tierras cultivables en el Estado de Texas. Muy joven se enlistó en la Marina de los EEUU, prestó sus servicios Militares en Corea, veterano de la guerra de Corea, donde fue herido y este fue el motivo del retorno a su país.

Geólogo de profesión, el tema de su tesis sobre la Geología de la luna, que fue rechazada por ser fuera de lo común y como no se conocía nada sobre ella, no la tomaron en cuenta, después de varios años, se desarrolla el Programa Apolo y cuando las naves espaciales recolectaron materiales de estudio, aportaron gran cantidad de datos sobre la luna, y fue así que alguien se dio cuenta de que su tesis la describía como era, empezaron a buscar su domicilio y después de mucho tiempo lo ubicaron por medio del ejercito, para presentarles sus disculpas y le pidieron que retorne a EEUU con todo pagado, para entregarle su título con honores, cosa que no quiso recibir.

Cuando regresa de la guerra de corea, su padre decide entregarle una parte de su herencia en tierras y maquinarias, para que El pudiera trabajar a gusto en ellas. Sucede que, con muchas ideas en la cabeza monta en el tractor y empieza su primer surco con el arado que por supuesto no llevaba la línea recta como se le había enseñado, mas bien parecía una serpiente, su padre demasiado duro, caduco y estricto por naturaleza, tomó la movilidad y fue a esperarlo al final del campo.

Esperó paciente a que llegara al otro lado del terreno y con mucha furia reprendió a Kenneth por lo mal que estaba empezando, la discusión se elevó de tono y acto seguido quita las llaves del tractor que le entregó con la promesa de no volver nunca mas. Debió ser muy fuerte la discusión porque desde entonces no retornó a casa y lo que es peor no quería saber nada de su familia ni de su casa. Se alista para aventurar en búsqueda de diamantes en Venezuela, donde la suerte lo acompaña, y en pocos días de andar por lugares característicos, que como geólogo tenía ventajas sobre los del lugar que también andaban buscando lo mismo, descubre un yacimiento que le produce mas de ochenta mil Dólares en una semana. Retorna a la población mas cercana para vender los diamantes, con el dinero compra provisiones y herramientas para seguir con la explotación. Sin darse cuenta que lo seguían de cerca para ubicar el lugar donde el trabajaba, es así que tres días después, cuando había acumulado en la orilla como tres metros cúbicos de material para luego lavarlo. Por la noche, llega como un alud todo el pueblo con sus enseres sonando tal como una recua y sin perder tiempo se ponen a trabajar sin descanso y el Gringo que había acumulado algunos metros cúbicos de material para trabajarlos con calma, este material, prácticamente se lo saquearon sin reclamo, Kenneth, tuvo que trabajar de noche para aprovechar una pequeña parte del que había acumulado, y que contenía un porcentaje interesante de diamantes.

Contaba, que entre todos los mineros que se asentaron en ese lugar no muy grande, se extrajo 60 millones de dólares en diamantes en el tiempo que estuvieron trabajando. Con lo que pudo reunir de su trabajo en el lugar, regresó y compró un bote con motor, un Jeep y provisiones, para remontarse aguas arriba en los ríos con muchos saltos y rápidos.

Al Jeep, lo desarmó y le quitó todo lo que significaba peso o innecesario para su travesía, tanto que dos polos le servían como chasis, dejando el motor, batería, radiador, y los dos trenes mas una pequeña estructura de madera que soportaba el bote como techo. De esta manera emprende otra aventura, donde podía navegar embarcaba el jeep al bote y donde encontraba un obstáculo armaba el jeep para continuar por tierra, pero llega donde los obstáculos no le permiten continuar con el jeep y lo abandona al pié de un salto que no puede salvar, pero continua con el bote que debe también abandonar mas adelante.

A partir de ese lugar, se dirige al amazonas por los ríos tributarios y continúa caminando o en balsas por nueve largos meses solo, llega al norte del Brasil donde lo habitantes de los pequeños poblados

se le quedaban mirando como a bicho raro, muy demacrado, casi sin ropa, barbón, con hambre y sin dinero.

Llega a Bolivia a fines de la década de los 50 con la empresa norteamericana Shell, para dedicarse a la prospección petrolera en la zona aledaña a la cordillera oriental, desde Santa Cruz, El Chapare y gran parte del Beni.

En los primeros vuelos de helicópteros por zonas de selvas y pampas comienza a ver grandes líneas rectas que le llaman la atención de sobre manera, tomaba fotografías de todo lo que podía, trató de verificar en los mapas de la empresa, tal fue su sorpresa cuando verifica que se detallan como fallas geológicas en la documentación que le facilitó la empresa. No conforme con esto empieza a comentar con todas las personas que le escuchaban, deseoso de encontrar una explicación. De esa manera es que se contacta con el Doctor Willian Denevan, Geógrafo de profesión que algún tiempo después escribe un libro sobre el tema titulado, "**La Geografía Cultural Aborigen de los Llanos de Moxos**", con excelentes fotografías. El Doctor Denevan fue interrogado, durante las primeras jornadas arqueológicas, por el Ing. Rodolfo Pinto, quien reconoció que Kenneth Lee, le había hablado y mostrado por primera vez algunas fotografías y lo indujo a seguir la investigación, de esa manera se dedicó a la investigación de los llanos de Mojos.

1960. Terminan los trabajos de prospección en Bolivia y la Empresa se traslada al sur de la Argentina, a la Patagonia propiamente dicha, para realizar trabajos de prospección petrolera, por lapso de dos años, la zona inhóspita muy fría, se debe medir el tiempo con mucha exactitud para partir al trabajo cuando la marea empieza a bajar y correr acompañando a las olas que se retiran, en partes, asta ochenta kilómetros mar adentro en la costa, donde se debía instalar las máquinas, realizar el trabajo y luego recoger todo para retornar antes de que la marea los alcance, escapando de las olas, que cada una avanzaba mas de cinco kilómetros por ser la zona de poco pendiente.

1962. Después de los trabajos en la Patagonia, retorna a Santa Cruz de la Sierra, y con sus ahorros de algo mas de cincuenta y cinco mil dólares, se entera que en Cochabamba, en la casa del Sr. Carlos Zabalaga tenían una máquina de perforación, pero costaba sesenta mil dólares, después de algún tiempo de negociación, deciden dejársela en cincuenta y cinco mil, pero surge otro problema, la máquina debía dinero por el almacenaje en el depósito, como El ya no tenía dinero, después de muchos ruegos y discusión por el precio del almacenaje, debe entregar un camión moderno y nuevo en pago por este dinero, que con gusto se lo reciben. Prácticamente se los regaló el camión.

Es aquí, en esta oficina que se conocen con Don Jorge Asín Bishop que presencié cuando el Gringo negociaba. Don Jorge, en esta época se encontraba trabajando con el aserradero en el Río Aperes, y recibe la noticia de que su padre se encontraba delicado de salud, de esa manera se traslada a Cochabamba, va a visitar al amigo Zavalaga, y le impresiona su estatura. Luego de las presentaciones.

- Oye, de donde has sacado este animalito tan grande?

Es de esta manera que empieza la gran amistad con Jorge Asín. (otro personaje muy ligado a la larga estadía de Kenneth en Bolivia)

La pasión por el Beni, su gente, y todo lo que encontró en El, no lo abandonaría ni con su muerte porque se quedó entre nosotros para siempre. Como decía su gran amigo Arnaldo Ligeron C. Este es un Gringo Beniano.

Radicando en Santa Cruz de la Sierra, rápidamente cultiva grandes amistades. Su lugar de reunión fue La Pascana en la plaza principal. Donde sin esperar mucho se lo encontraba sentado con los amigos disfrutando su deliciosa cerveza.

Se compró un Jeep motor bajo, americano, por lo general en este lugar es difícil encontrar parqueo, para Kenneth no fue problema ya que levantaba la parte trasera y recorría a la acera y luego la delantera asta que estuviera bien parqueado. En algunas oportunidades también lo subía a la acera. Se volvió famoso por la forma en que reparaba su Jeep, lo volcaba de costado y reparaba con gran facilidad y acceso a todas las partes del vehículo.

Sus habilidades ya conocidas por todas partes también era hombre de consulta, de esta manera les solucionaba los problemas o les sugería como hacerlo y al mismo tiempo conocía donde se encontraban las piezas o máquinas que los amigos buscaban, con tal motivo también ganaba sus pesos extras, aunque no muchos pero le alcanzaban para las cervezas, siempre fue mal negociante porque nunca le dio importancia al dinero. Creo que yo heredé esto, de mi padre y de El.

En esta temporada se conoció con Frigolin Shiel, un Alemán que trabajaba en fundaciones con pilotaje, se adjudican un contrato en la mina Matilde, la construcción del muelle en el Lago Titi Caca. Para facilitar el embarque del los minerales.

El viento y el frío de la zona no eran de mucho agrado del gringo, contaba que incluso para colocar un pilote en su punto, muchas veces era necesario esperar con el colgado como péndulo a que amainara un poco el viento y de esa manera ubicar correctamente el pilote. En otras ocasiones, se debía bucear con las aguas con bajas temperaturas, para que el trabajo quedara correctamente. Comentaba que pudo ver restos arqueológicos bajo el agua, pero que no podía dedicarse al estudio minucioso debido al trabajo.

Luego de terminar en Mina Matilde, retornó a Santa cruz con la intención de quedarse en Bolivia y de esa manera cerca del Beni para continuar los estudios que ya había empezado cuando trabajó en la prospección petrolera. Conocedor del problema del agua potable en Santa Cruz, empezó a buscar contratos para perforar pozos de agua, de los cuales yo tuve la suerte de conocer uno que asta hace poco tiempo seguía produciendo del liquido elemento a Santa Cruz, con un caudal de 200 litros/ Seg.

Esta actividad lo llevo a asociarse con Guillermo (Willy) Nuñez del Prado que también sería otro de sus grandes amigos de siempre, con Willy paso la otra mitad del tiempo que el Gringo estuvo en Bolivia, juntos trabajaron en muchos proyectos y en muchas ocasiones, con mi persona conformamos el trío en sociedad para ejecutar trabajos interesantes y fuera de lo común, como la fundación con pilotes de las torres de alta tensión, en la interconexión de la energía eléctrica de Corani a Santa Cruz y otros.

Inicialmente tenían que alquilar máquinas para ejecutar los trabajos, asta que se les presenta la oportunidad de comprar una, la cita para la negociación era en la puerta de la oficina del señor A Kenneth nunca le importó la presencia o la forma en que iba vestido, Willy toma sus precauciones y le pide al Gringo que se vista bien para impresionar a sus posibles vendedores. Se presentó a la cita con una camisa corta y arrugada que le llegaba a media cintura, a los pantalones también le faltaban largo, en fin la facha menos adecuada para tratar de comprar la máquina al fío. Willy se lamentó al verlo y le reclamó disimuladamente.

- Pero Gringo, creo que ya tenemos un no por respuesta.
- Por que? - dice Lee
- Porque con la pinta que te gastas no nos van a creer nada de lo que planteemos.
 - Es que la empleada no me trajo la ropa de la lavandería.
 - Bueno pues, que sea lo que Dios quiera.

Tocaron el timbre y al poco rato abre el amigo de Willy. Un saludo y lo presenta.

- Kenneth Lee mi socio.
 - Ola que tal, Pasen por favor.

Con las manos en jarra le miró de pies a cabeza como a bicho raro mientras los hacia pasar, Willy, visiblemente nervioso dejo que Lee entrara adelante, ya en la oficina de lujo los esperaba el Gerente de la empresa después de las presentaciones se pusieron cómodos, Kenneth lo primero que hizo fue pararse delante de la biblioteca que rodeaba el estar, Willy nervioso dijo:

- Que linda biblioteca - tratando de aflojar la tensión.
 - Ah si, es bastante completa. Mira este, lo conseguí de un amigo y ya no se lo encuentra mas.

Kenneth, retrocede y se pone cómodo sobre la alfombra.

- Que libro es? - pregunta.
- y el autor es Ruso.
- Ah, es interesante pero se contradice en dos partes.
- Lo leyó Ud.?
- Si, hace tiempo.
- Mira este otro. Es de tal autor.
 - Es bueno pero da muchos rodeos para explicar algo. - dice Kenneth.
- Entonces las miradas se dirigieron hacia Kenneth.
- Y este otro
- Si es muy aburrido pero se repite en dos partes lo mismo y la fecha de esto no es esta sino esta otra. - decía el Gringo pasando las hojas del libro. -
Como sabe estas cosas.?

Se oye su risa característica y vuelve a sentarse a la alfombra.

Desde ese momento la charla continuó en torno a la literatura, Willy nervioso en dos oportunidades intentó cambiar el rumbo de la charla y no lo consiguió, la reunión que había empezado a las nueve de la mañana se alargó tanto que Willy intenta nuevamente diciendo.

- Disculpen, creo que vinimos para hablar de negocios y ya son cerca de la una de la tarde.
 - Ah, si tienes razón, deben tener hambre, así que yo invito vamos a comer.

Se fueron a un buen restaurante, y allí la charla continuó en torno a la literatura, Willy ya preocupado porque el negocio no se llevaba a cabo, decide cambiar otra vez la charla.

- Bien como no hemos podido hablar de negocio espero que tengamos otra oportunidad.
- Ah si, tienes razón, de que se trata?
- Queremos ver la posibilidad de comprar la máquina grande que tienen.
- Claro no hay problema hombre - y ordenando a su socio dice - tu te encargas de entregarles la máquina, si.
- Pero es que no tenemos dinero, bueno tenemos mil dólares solo.
- Bien que proponen?
- Mil ahora y mil cada mes.
 - Esta bien no se habla mas.

Acto seguido continua la charla con Lee sobre libros. De esta manera consiguen la máquina y cuando les faltaba dinero para la cuota, llegaban con pena a la oficina y no había problema por que la charla se encaminaba otra vez a la literatura.

Trabajando ya en sociedad con Willy, aparece un menonita Canadiense, por encargo de el, Kenneth, construyó un aserradero portátil, cuando terminó, le regaló a este amigo también un camión de la sociedad. Cuando Willy echa de menos el camión pregunta:

- Gringo y el camión que estaba aquí.
- Ah, se lo di al Canadiense.
- Así que se lo regalaste?

- Si, lo necesitaba para acarrear su madera.
 - Y nosotros ahora en que vamos a acarrear las herramientas y tuberías de la máquina.

De esa manera le regaló el camión al amigo.

En otra oportunidad, reparando una máquina, debía enderezar una plancha curva y pequeña sobre el yunque, mientras El sujetaba en cuclillas la plancha con las dos manos, quedando poco espacio entre ellas para el golpe, pide al ayudante llamado Iraipi, golpear con el combo, este temeroso por herirlo, golpeaba con suavidad, como la plancha no cedía, pide golpear con mas fuerza, el ayudante se decide eleva el combo y le aplana tres dedos, Kenneth, respira profundo y sin perder tiempo trata de moldear los dedos, luego mete la mano dentro de una lata de aceite quemado, vuelve a moldearlos y a continuación acomoda la plancha de nuevo, con su silbido característico, después dice con vos enérgica:

- Dale carajo.

El ayudante dio media vuelta, dejo el combo y se fue a sentar a un rincón impresionado, los damas guardaba silencio intercambiando miradas.

Caminando por la ruta del ferrocarril de Santa Cruz al Beni en la zona llamada Punta de Rieles, vasta región con muchos árboles de Mara explotada por varios madereros, logra ver que un tigre se esconde en la alcantarilla, con mucho cuidado y arma en mano se acerca (con la intención de saltar y al mismo tiempo disparar como en las películas) por la parte opuesta a la que el felino ingresó, no tubo tiempo ya que el tigre intuyó o simplemente escucho que El se encontraba muy cerca y sale de un salto en el preciso momento en que el Gringo estaba en el aire, se asustó tanto que al abrir los brazos perdió el arma, solo le salió un grito de terror al ver que el tigre chocaba en su pecho, rodó a la cañada, una ves se estabilizó trato de recuperar el arma sin perder de vista al felino, con dos saltos mas estuvo fuera de su vista en el monte tan asustado como el Gringo.

Trabajando un pozo de agua en el campo, suceden algunos imprevistos y fracasan, en el intento de recuperar la tubería, preparan un polipasto entre la torre y la tubería, en el momento de aplicar la tensión, empieza a llover muy fuerte que obliga a todos a protegerse en la cabina del camión, el cable queda con tensión y media hora después cuando pasa la lluvia el primero en acercarse al pozo fue Kenneth, se agarra al cable para ver el interior del pozo y al inclinarse un poco sucede algo fatal, el pasador de palier que sujetaba la polea se quiebra y le golpea la cabeza a la altura del arco del ojo derecho, lanzándolo cinco metros hacia atrás, quedando como muerto, inmediatamente lo trasladan a la clínica, resultado, fractura de cráneo con derrame interno, quince días inconsciente, lo mantenían con las manos amarradas a la cama, por que el trataba inconscientemente de levantar el hueso fracturado que le presionaba el ojo, cuando al fin vuelve en sí, pregunta a la enfermera.

- Donde estoy?, que Pasó?
- Tubo un accidente muy serio y debe calmarse.
 - Cuantos días que estoy aquí? - Ya como quince días.
- Puede desatarme?
 - Siempre que no meta el dedo en el ojo? - Claro.

Lo desata y luego se da vuelta para preparar una inyección, debo decir que Lee le tenía terror a las inyecciones, no se deja colocar y decide darle un calmante mas un somnífero, algún tiempo después cuando despierta, sorprende a otra enfermera en el momento que se disponía a colocarle la inyección, bruscamente la agarra de los brazos y tampoco se deja.

Cuando a la mañana siguiente la enfermera se da cuenta que ya no está en su pieza, lo buscan en toda la clínica, se había fugado, su estado era aún critico.

Llegó a Yapacaní donde algunos amigos lo ayudaron a curarse, en esta zona se dedicó a la pesca y a buscar oro, caminando todos los ríos y serranías del Amboró, hoy El Parque Amboró en Santa Cruz, de donde hoy se conoce como la leyenda del gringo que buscaba oro y diamantes en el Amboró, al no tener noticias de él, lo dieron por muerto cuando se comentó que un gringo había muerto por el norte de Santa Cruz.

Cuando retornaba a Yapacaní, su balsa volcó en una cachuela y perdió lo poco que tenía y llegó con solo su pantalón roto, su balsa volcada, se sentó en la orilla, pero río arriba, esperando que se le acercara un pescador, preguntó de quien era el pontón que cruzaba las movilidades, luego le pidió que lo llamara por favor.

Así conoce a Rolando Cassol, que cuenta como lo encontró, parecía una piltrafa humana, la barba crecida, muy delgado y sin comer por varios días debido a que en una cachuela, se le volcó la balsa en la que navegaba y perdió todo.

Después de la charla, Roly, regresa a la casa para conseguir algo de ropa, no era sencillo encontrar algo adecuada para el Gringo, peor aun tan rápido, así que le llevo la mejor que encontró, la camisa dejaba el ombligo a la vista y los pantalones le quedaron a media canilla, imagínate, un espectáculo. Se quedó en su casa por algún tiempo, su habilidad con los fierros era increíble, le reparó tres motores fuera de borda y a los vecinos otros tantos, se debe indicar que donde llegaba lo estimaban mucho y no se le cobraba nada por su estadía, lo que el retribuía era mas que suficiente con lo que les reparaba.

En esa época empieza la construcción del oleoducto a Puerto Villaroel, donde Kenneth consigue parte del contrato del tendido, para ello consigue un tractor de ruedas como transporte y le adapta un equipo de soldadura de arco, le instala unos cuernos en la parte trasera y delantera para el acarreo de la tubería, consigue terminar el trabajo con muchos sinsabores. Los ríos en la zona son demasiado rápidos debido a la cercanía de las últimas estribaciones de la cordillera oriental, cuando llueve es debe tener cuidado, puede subir cuatro metros verticales en menos de dos horas y la cantidad de árboles que caen al río es impresionante, en algunos lugares es posible pasar de una orilla a otra saltando de árbol en árbol flotando. Le toco vivir uno de estos problemas en oras de la madrugada y perdió gran parte de su campamento en las cabeceras de río Sacta. El rebalse erosiona el barranco al caer en el cause y rápidamente forma un lecho entre las dos vueltas que en poco tiempo es el nuevo curso del río.

- En el silencio de la noche, Solo se escucha como suena el agua al caer nuevamente a su cause en la siguiente vuelta, pero de noche es realmente un problema. - Decía.

A fines del año 1959 la Empresa Shell contrata a mi padre, Mario Bottega C. Para construir un campamento rústico, con todas las dependencias y comodidades en Todos Santos, que serviría como base de operaciones de la zona, ya que se contaba con una pista de aterrizaje de 1800 metros donde operaban con helicópteros y aviones Hércules.

En esta oportunidad, es que por primera vez escucho comentar en el campamento, y a Don Jorge Asín B. sobre el Gringo, (Don Jorge muy amigo de mi familia, instaló su aserradero en puerto Todos Santos), después se trasladó al Río Apere, comentaban de un gringo alto y delgado muy hábil en la mecánica, que se encargaba de los trabajos de campo, la empresa contaba con buen número de buguis (pequeños tractores de cuatro ruedas cambiables para flotar en los ríos y pantanos) como apoyo en los trabajos de sísmica en las brechas. Prácticamente cuadricularon la zona.

Los comentarios y anécdotas de este Gringo se escuchaban con frecuencia, me interesaba conocerlo pero no tuve el honor asta mucho tiempo después. Yo había perdido contacto con las personas que

lo conocían, principalmente Don Jorge Asín B., pero por fortuna, cuando se construía la refinería de YPF B en Puerto Villarroel, fuimos contratados para transportar materiales desde Puerto Todos Santos por vía fluvial, asta el lugar donde sería Puerto Villarroel ya que la carretera tropezaba con muchos problemas en su construcción debido al difícil acceso y muchos pantanos.

Es así que un buen día escucho comentar que un gringo con la misma descripción del anterior se encontraba trabajando en el tendido del oleoducto desde Santa Cruz a la refinería de Puerto Villarroel y que en poco tiempo más podrían llegar al lugar, siempre el material del oleoducto se debía descargar cerca de la línea en construcción en los diferentes ríos, no perdía la oportunidad de preguntar por el famoso gringo.

Se terminó el transporte de estos materiales, dejamos de viajar a la zona y con esto se alejaba la oportunidad de conocerlo.

Cuando YPF B Trinidad, me despacha a Puerto Villarroel con la embarcación, para transportar Jet Fuel, combustible para los aviones, motivo, la carretera de Cochabamba al chapare se encontraba cortado por la época de lluvias y la urgencia se acentuaba.

En la refinería de Puerto Villarroel río Ichilo se iluminó el atracadero de las embarcaciones, uno de los focos se encendía o apagaba con cualquier cambio de brisa debido a mal contacto, por dos o tres años un cardumen increíble de sábalo se quedó en esa zona abarcando mas de diez vueltas del río, durante la noche se podía ver dos metros de lomos en las dos orillas y a todo lo largo, pero si usted introducía el remo en vertical tocaba de ocho a diez peces en su trayecto, se debía andar con cuidado, ya que cualquier ruido provocaba un desbande con el riesgo de que al saltar los peces podían causar daño y hasta incluso hundir la pequeña embarcación, en el día se sumergían pero por la noche no se podía dormir, resultaba un martirio, cuando la luz se encendía o apagaba el ruido de los peces era ensordecedor con la cantidad de peses, como reacción en cadena los que se encontraban mas próximos reaccionaban primero y estos asustaban a los demás así que se hacía interminable.

El gringo con su bote veloz bajando desde Puerto Greter a Puerto Villarroel, de improviso tropezó con un banco de peces, el motor sin el protector piboteó le hirió la espalda y el brazo un día de sur con mucho frío, por desgracia la cremallera del volante le arrancó parte de la chompa, la que se lió en el volante jalándolo a El, con tal suerte que al bajar nuevamente la hélice al agua y chocar con los peces este se freno y se apagó, pudo haber sido mucho peor, solo le quedaron cicatrices. dejaba una estela de sangre cada vez que se acercaba un poco a la playa o a la otra orilla y el motor casi se apagaba.

En uno de mis viajes a Puerto Villarroel, diez eran las veces para las provisiones del personal de la planta, el piloto se acercó al barranco tratando que algunos salten dentro, y así fue entraron como treinta, pero se desató un grave problema, las vacas al ver saltar entre sus patas a los sábalo, empezaron a patear y desclavaron en parte algunas tablas del costado de la embarcación, lo que ocasionó el ingreso de agua. Era imprescindible llevar un arpón en el viaje, mientras se recogía uno las vacas se desesperaban aún mas, se le ordenó cruzar el río para llegar a la playa, una vez con poco calado, algunos golpes y clavos bastó para volver a la tranquilidad después del susto.

Transcurría el año 1963, El Gringo había terminado el trabajo del oleoducto y se entera que su amigo Jorge Asín B. se encontraba en la boca del Río Chapare instalando un aserradero que desmontaron en el Río Apere frente a la desembocadura del Río Matos en la propiedad de la Familia Bochety (Loma Lazaro) en sociedad con Efraín Barberí y José Blanco (Pepe).

Se entera también por la radio que YPF B contrató al Ejército para perforar dos pozos de agua en las instalaciones de la refinería y que costaban doscientos mil Dólares el trabajo, pero que también tenían problemas para llegar con la maquinaria pesada de perforación para ejecutar la obra.

Entonces le propone al jefe de la refinería que si le permitían utilizar algunos materiales y el taller de mecánica, y que El podía construir los dos pozos en diez días. Como era de esperar no le creyó, pero insiste y el jefe trasmite la idea a la central en Cochabamba que tampoco le creen, pero como el aseguraba y les garantizaba que lo podía hacer, fue así que le preguntan cuanto costaría cada pozo, la respuesta fue nada mas que una canoa, una mudada de ropa, un par de abarcas tres paquetes de cigarros y algo de víveres, principalmente enlatados, para viajar Río abajo.

Como el valor no representaba ningún riesgo para YPF le entregaron el taller y tres personas como ayudantes.

En poco mas de una semana construye un trípode rústico herramientas y todo lo necesario para perforar a mano, pide la ubicación del primer pozo, a la central en Cochabamba no le importaba nada de lo que hacia el Gringo. Con la experiencia en la prospección de sísmica en la zona sabía que los acuíferos se encontraban poco profundos, y tres días después del inicio el primer pozo esta listo para funcionar, en ese momento se trasmite la noticia a Cochabamba que incrédulos piden la constatación por un técnico que debería trasladarse al lugar, el pide la segunda ubicación. Cuando llega el enviado se encuentra con que ya están los dos pozos funcionando y en perfecto estado. Luego de recibir la paga se embarca en su canoa con una pequeña bolsa que contenía un mosquitero y lo que cobró.

Tres días de viaje a remo aguas abajo por el río Ichilo encuentra a Don Jorgito en la Boca del Chapare, según me contaron fue gran fiesta el encuentro después de algunos años sin verse. Como en la Boca del Chapare se instaló la Capitanía de Puerto y era obligatorio el registrar la documentación de navegación, aproveché para visitar a Don Jorge Asín Bishop, como siempre en su aserradero, después del abrazo me dice:

- Richard quiero presentarle a un gran amigo mío.

Dice y apunta a un gringo, rubio con raya al lado izquierdo en el peinado, alto poco mas de dos metros, flaco casi encorvado, que dejaba la cocina para entrar en el comedor con un termo y todo lo necesario para tomar café.

- Hola como va.

Seguido de un abraso, yo tuve la sensación de haberlo conocido desde mucho tiempo antes, aunque no con esa fisonomía.

Se armó la farra, puedo decir, sería algo parecido cada encuentro posterior y me quede toda la noche charlando asta el amanecer. Es así como nació una gran amistad de toda una vida. Aun recuerdo que me sentí pequeño a su lado, también, como sus largos brazos desde arriba me golpeaban la espalda. Lo que mas me sorprendió fue, que no se cansaba de preguntar, daba la impresión que quería saberlo todo y de todos los temas, me sentí como ante un tribunal, no me molestó en absoluto pero, cuando se le preguntaba algo, respondía poco, Don Jorge se apresuró a decirme.

- No se preocupe Richard, este Gringo pregunta por kilómetros y responde por milímetros.

Pero debo contarles algo que sucedió en un viaje posterior, como cada encuentro después de los cafés se cambiaba a la bebida, esta noche también participaba el comandante de la Naval, nuestros amigos comunes, el Suboficial Gutierrez (Pajarito) y, la farra se alargó bastante, los militares se retiraron, nosotros continuamos, un centinela de los mas próximos al aserradero grita.

- Alto, quien anda ahí.- Por segunda ves - Alto o disparo.

Como no hubo respuesta, se escuchan disparos de fusil en dirección al aserradero y luego mucho movimiento en el cuartel, todos se dirigen según las órdenes de alguien, acto seguido tuvimos que protegernos de las balas que algunas se incrustaban en la casa de madera donde nosotros

continuamos bebiendo, algunos disparos hicieron blanco en la cierra circular que sonaba fuerte al ser alcanzada.

Después de algún tiempo.

- Pare el fuego, pare el fuego.

- Se fue por allá - decía otro. - No se ve nada.

Cuando todo estaba en calma, salimos de nuestro escondite y empiezan a contar lo sucedido.

En conclusión, como el comandante y el segundo se encontraban con nosotros, los de guardia aprovecharon también, el centinela con tragos y medio dormido había visto el reflejo de un mechero en la cierra pulida y brillante que le pareció algún intruso.

La cierra quedó inservible tenía cinco disparos, el Gringo fue el primero en verla y dijo:

- Mira, ya no sirve, tiene cinco puchichis

Después de esto se escuchaban las ordenes del castigo a toda la tropa que duró el saldo de la noche y el día siguiente.

Las actividades del aserradero se paralizan por unos días mientras llegaba otra cierra nueva.

Una noche de visitas, se encontraba nuestro amigo (Cufata), entre tragos y anécdotas, ya pasadas las doce de la noche, alguien ve una sicuri dentro del cuarto en la parte superior de la pared, todos con precaución nos retiramos un poco y don Jorgito se subió a la mesa, Lee sin perder tiempo arrastró una silla asta el rincón para quedar a una altura cómoda y logró agarrarla de la cabeza, forcejeó jalando fuerte para abajo, cuando ya la tenía controlada se dispone a bajar de la silla y tropieza, al caer cambia de manos para amortiguar el golpe y la víbora queda con libertad en el cuello, el brazo derecho en el suelo y el izquierdo algo levantado, ella aprovecha de enroscarse, el, trata de zafar evitando la presión en el cuerpo pero inmediatamente se lo ve, que con las rodillas trataba de sujetarla y con las manos jalaba el cuello de la víbora que no largaba la oreja del gringo. Al día siguiente, intocable, muy inflamada, de color rojo casi negro, con rasguños alargados por el jalón que le dio. Las rizas y chacota se transformaron en preocupación cuando nos dimos cuenta de lo que el gringo estaba pasando ese momento aunque no era de gravedad pero de cuidado.

Los Yuras lo respetaron mucho, como muchos no sabían su nombre, lo llamaban Señor don Mister. En una caminata a la zona del Río Santa Rosita, donde se encontraba una mancha grande de Palo María, tantos árboles juntos que muchas veces se debían tumbar hasta siete para tratar de que caiga uno, por la cantidad de gajos que lo atrapaban, luego de algún tiempo de andar decidimos descansar mientras comentamos lo visto en cada comisión y nos dispusimos en ruedo, un momento dado los Yuras guías se quedaron quietos, en silencio y mirando el pequeño charquito de agua que sin darnos cuenta quedó un al centro del ruedo, solo saltaron diciendo miel cuando una abeja levantaba el vuelo, los tres corrieron en la misma dirección, no mas de sesenta metros se les escuchó gritar aquí está el pico, impresionante, empezaron a explicar contestando las preguntas del Gringos:

- Como es que saben que la colmena se encuentra en esa dirección?

- Ha Señor don Mister, mire, la abeja cuando llega a tomar agua puede dar varias vueltas antes de bajar, pero después alza el vuelo y sin equivocarse coge la dirección de la colmena que no esta muy lejos, decía uno de los guías.

- Y como se hace ahora?

- Con un poco de humo tratando que llegue donde están ellas y sin ropa para evitar las picadas se empieza con el hacha.

- Que haces con la miel?

- Sirve para remedio y para endulzar el desayuno..

- Cuanto sacan de una colmena?

- Cuando es su tiempo algunas veces, hasta tres latas, pero ahora no tienen mucha ya no es su tiempo.

De esta manera, aprendimos algo mas de nuestros guías que son una enciclopedia viviente tratándose de la selva, de vez en cuando serviría para beneficio propio o para enseñar a los amigos en el campo.

El Sargento Villegas se instaló justo en la desembocadura del río Chapare, a continuación se encontraba el aserradero, la esposa del Sargento (por mal nombre le decían La Eléctrica), criaba una urina muy mansa, un día desapareció y lo achacaron al Gringo

.....

Una avioneta que llegó hasta la pista de la Boca del Chapare sufrió un percance, esto significaba otro vuelo para llevar el repuesto o al mecánico desde la ciudad de Trinidad, el gringo al igual que otros, fueron hasta la pista para ver que daños sufrió la avioneta. - ¿Hola capi como esta.? – dice Lee.

- Bien, aunque con algún problema en el avión gringo y lo peor de todo es que tengo que llamar a un mecánico para que lo repare.
- Explíqueme con detalle lo que pasó, tal ves podemos hacer algo, si usted lo permite capi.
- Claro que si Kenneth, quien no sabe de sus habilidades. Sucede que cerca de llegar a la pista empezó a fallar un magneto y cambié al otro, trabajó normal durante un rato y luego también falló y temí que no llegáramos, fallando logramos aterrizar y aquí estamos gringo después de barios saltos y barquinazos en la pista casi sin motor.
- Bueno, creo que no es nada grave traemos algunas herramientas y lo chequeamos.
- Bien entonces lo espero.
 - No hombre, vamos para la casa mientras tomamos un café y un refresco. -

Caramba, eso si que está muy bien.

Después de una charla el gringo pide algunas herramientas para el caso, cuando se disponen a retornar para la revisión, el capi aun no havia terminado su café así que don Jorgito lo atajó un rato diciendo:

- Capi, el gringo va a tardar un buen rato mientras revisa y arregla el aparato, con este solazo es mejor que se quede un poco mas mientras charlamos.
- Tiene razón don Jorgito pero gringo, te encargo por favor, trátalo como si fuera tuyo.
 - No hay pena capi, esta en buenas manos. – dice don Jorgito mientras el gringo se alejaba con su risita característica.

La revisión del tren de aterrizaje fue minuciosa, luego se dedicó a los magnetos, una limpieza a conciencia y poco tiempo después encendía el motor para la prueba, como no falló, colocó el capó y luego volvió a encender el motor y se desplazó con dirección a la cabecera de la pista, nadie pensó que luego de dar vuelta empezara a carretear y levantó vuelo, la sorpresa del capi mientras llegaba a la pista con Don Jorgito se manifestaba agorándose la cabeza.

- Don Jorgito este gringo se va a matar
- No capi, no tenga pena, el gringo también pilotea.
- Es cierto eso?
- Claro que sí.
-

El gringo dio una vuelta y luego aterrizo, bajó con su sonrisa.....

.....

Kenneth se quedó en la Boca del Chapare, por algo mas de dos años, trabajando en el monte cortando árboles y también en el aserradero beneficiando la madera y construyendo embarcaciones, este hombre era muy útil para todos los navegantes de la época, siempre los sacaba de apuros, Don

Jorge debe salir a Cochabamba por motivos familiares, su estadía en esa se alarga demasiado y ya no vuelve, de esa manera se queda Lee a cargo de todo en la Boca del Chapare, pero la empresa atravesaba por grandes dificultades, que poco tiempo después se disuelve y como debía demasiado dinero al estado, deben transferir a la Fuerza Naval una embarcación Santarem, de dos pisos, muy grande y bonita, tal vez la mas grande de su tiempo.

Kenneth se traslada a Cochabamba, donde al poco tiempo con Jorge y Rene Asín Bishop consiguen un contrato de la Prefectura de Cochabamba, para la construcción del camino de penetración al Beni por detrás del Tunari, tratando de seguir la ruta de Dorbigny, terreno muy quebrado, solo sesenta y ocho kilómetros se avanzaron y parò la obra por falta de presupuesto.

En esta temporada fabrican una pequeña máquina de perforación portátil y completamente desarmable, siempre con la porfía de venir a trabajar al Beni. (La Maquinucha que aún se encuentra en mi poder, prestando servicios),

A mediados de 1968, Después de probarla en Cochabamba, se trasladan a Trinidad con una empresa llamada "Percam" (Perforaciones y Caminos), alquilan la casa de la familia Pedraza en la calle Ejercito, muy cerca de la plazuela del Cementerio, y poco después, compran una propiedad del Señor Orlando Alvarez llamada "El rodeo" al oeste de la ciudad, mas conocida con el nombre de "El Mangalito",

Debemos indicar que en el Beni solo se habían perforado dos pozos, por Usaid, el primero en la Plaza y el segundo en la acera de la parroquia La Resurrección, avenida del cementerio, que resultaron un fracaso rotundo y en el informe decía que no había agua en la zona. El Gringo y Don Jorgito, previamente se dedican a perforar en distintas zonas de la ciudad, investigando los acuíferos, llegando a la conclusión de que sí había agua, pero la granulometría de estos era demasiado fina sin excepción, para solucionar este problema, inventan un filtro especial, que retiene el ingreso de sólidos, y que hasta hoy lo seguimos usando, fue bautizado como "Filtro Lee". Aún en estos días se lo sigue fabricando con pequeños cambios en su diseño inicial.

Jorge Asín y Kenneth Lee amaban el Beni, el primer trabajo de perforación se lo pide "La Ricola", embotelladora de gaseosas de la familia Shriqui a media cuadra de la plaza principal, como la meta que se habían trazado, era de abaratar los costos, tratando que la mayor cantidad de posibles clientes pudieran contratar sus servicios, es así que, los materiales usados en el pozo no los habían probado antes, por este motivo fracasan, casi al terminar la limpieza del pozo, la tubería se desconecta al engancharse la herramienta en una de las juntas de campana, de esa manera se pierde el pozo, el problema se complica ya que el poco dinero con que contaban ya lo habían gastado en las prospecciones, por lo tanto no podían comprar otro material y lo que es peor, debían demostrar a los posibles clientes, que ellos sí podían sacar agua.

A José Blanco, (Pepe), como ganadero, le interesaba contar con agua en sus haciendas ganaderas, de esta manera seguía muy de cerca los trabajos de los pioneros en perforaciones en el Beni, después de una amplia explicación por parte de Lee, lo convencen para que les preste el dinero suficiente para la compra de los materiales, con el compromiso que si no resultaba esta prueba, El, se quedaba con la máquina y además, entraba de socio desde ese momento en la empresa con el 33 por ciento. Aceptaron, se pide desde Cochabamba las Cañerías de Fierro Galvanizado, un retraso de algunos días por el transporte fluvial, cuando el material llegó, solo bastaron cuatro días y el pozo estaba listo a setenta y dos metros, con excelente calidad de agua. Los dueños muy satisfechos se convierten en los primeros en poseer un pozo perforado en el Beni. Con tal motivo, Las escrituras de Cochabamba, dan la fecha del 15 de enero de 1979 como constitución de la sociedad.

"PRECAM", Perforaciones y Caminos Ltda., Kenneth Lee Bradford, José Blanco Padilla y Aida L. Asín Vda. de Achá, con un capital de Bs. 180.000.-,

La señora Aida, hermana de Don Jorge, firma el documento debido a que en esa época se encuentra en divorcio con su esposa, era preferible evitar problemas.

La propiedad "El Rodeo", de 808.80 Has.

Cordebeni, con el Ing. Jans Schlink como presidente, contrata los servicios de la empresa para perforar un pozo en cada capitales de provincia, pero antes construyen uno en Trinidad detrás del cementerio, que luego en poco tiempo quedó dentro de la ciudad.

El trabajo en las provincias fue un gran impulso para sus investigaciones arqueológicas, ya que para desplazarse a los pueblos del Beni, en aquellos tiempos se debía utilizar casi sin excepción, las avionetas.

El Gringo ya instalado en Trinidad desde 1968, me visitaba con mucha frecuencia en Puerto Almacén, donde atendíamos el cruce del Río Ibare y también un aserradero, un buen día, en tiempo seco cuando la embarcación del cruce ya se encontraba cruzando, lejos de la orilla como tres o cuatro metros, la bajada o el ingreso al Pontón se encontraba con grueso polvo del limo sedimentado, el transito de los camiones convierte este sedimento en un talco muy fino, llega a gran velocidad con su moto recién comprada, se sorprende al no tener la embarcación en la orilla y solo le queda frenar, yo en ese momento me encontraba aserrando, se escucha una gritería de la gente que se encontraba en el lugar y aún mas de la señora que vivía en el mismo puerto, alcancé a ver una polvareda y escuchaba a la señora que gritaba a voz en cuello:

- Se mató el Gringo, se mató el Gringo.

Pocos segundos después aparece el Gringo sacudiéndose el polvo y decía:

- No señora, no se preocupe este Gringo solo se ha abollado.

Corrimos para auxiliarlo, solo se golpeó un poco, la moto al frenar bruscamente se le trabo el delantero lo que ocasionó que diera un trampolín y por suerte no cayó debajo de la moto, esto no quedó ahí, porque dejamos el trabajo y nos fuimos a la playa de Puerto Almacén mientras charlábamos, llaga un amigo, Guido Arancivia, quería saber lo que pasó, le contó con lujo de detalles, después ya con unos tragos en la cabeza empiezan a competir en motocross en toda la playa del Puerto Almacén, por suerte no sucedió nada en la carrera, ya de noche deciden volver a Trinidad, el estado de ebriedad de los dos era demasiado como para conducir, yo le rogaba al Gringo que se quedara a dormir en casa, pero no hubo forma de convencerlo, Guido partió primero acelerando desde la partida, Lee, que no podía ni encender la moto por que se le caía, algunos minutos después parte, acelera para alcanzar al amigo, al día siguiente, preocupado quiero saber como llegó y me fui a visitarlo.

Sucede que como no podía alcanzar a Guido, el aceleraba mas cada vez, pasando medio camino, una camioneta con sus luces lo encandila, se desvía un poco del camino, se da cuenta que entra en la cuneta y luego un salto, cae al fin, quiere regresar y estaba al otro lado de la alambrada, con la moto funcionando pero el al costado, alumbraba tratando de encontrar el lugar por donde atravesó la alambrada, como no encontró, quita dos grampas de los postes, arrastra la moto por debajo y luego sube al camino, sigue corriendo, ya en Pompeya, transportistas del Sindicato Pesado Mojos colocaban una tranca, se olvidó de ella, a la altura del pecho sintió el golpe, quedó sentado y la moto siguió adelante como cuarenta metros, el tranquero corrió a socorrerlo, y cuenta que dijo:

- No vale con palo.

- Señor, señor, usted se chocó en la tranca, como se siente? -

Bien, creo.

Se paró con ayuda y recogió la moto, ya en la casa cuenta Don Jorge, preocupado no podía dormir y lo esperó, llegó a la puerta que tenía poco espacio mas que el manubrio de la moto, después de abrir intenta entrar y cae en la cuneta por falta de equilibrio, don Jorge le pide la moto pero el no se la deja, insiste y vuelve a caer, retrocede, se impulsa y pasa sin problemas.

Guido, se había dormido en el viaje entró en la cuneta y allá quedó dormido, aunque solo estaba arañado, la cara y los brazos como escapado de los chuúvis, podía ser peor, al día siguiente va a visitar al Gringo, lo encuentra camino al mangalito:

- Hola Gringo, como te fue?
- Pero mierda, que le pasó?
- Me entré a la cuneta y me quede dormido.
- Ha, por eso no te pude alcanzar.
- Si, pero te llevo, subí.
- No mejor voy a pié.
 - Subí hombre, yo te llevo. - insiste.

Sube y no anduvieron diez metros, al pasar por bache, el Gringo se desequilibra mete el taco del zapato a la rueda que empezó a desgranar como bizcochos y al final se tranca de golpe, los dos caen al barro, cuando mira su zapato, le faltaba la mitad del taco, le dio pena ya que no muy fácilmente se encontraba el número 44 que era su medida.

Después decide seguir a pié y el otro empujando la moto para evitar otro accidente.

Cuando me mostró el golpe en la tranca, una franja negra horizontal le atravesaba el pecho de lado a lado y los dos brazos como de quince centímetros de ancho, cuando respiraba profundo se quedaba a medio hacerlo por el dolor.

Desde que se instalaron en trinidad en 1968, con frecuencia yo los visitaba para consultar sobre cualquier tema principalmente de mecánica o para conocer algo mas sobre arqueología, debo confesar que al principio, me parecía raro y no le creía, sobre la magnitud de las obras, pensaba que exageraba demasiado pero no tardó en convencerme, ya me gustaba el tema y desde entonces no perdimos oportunidad para salir a investigar, primero las zonas mas cercanas a la ciudad y luego cada vez mas lejos, en varias ocasiones subimos a la torre de control de Aasana para ubicar muchos sitios arqueológicos, mirando alrededor que desde abajo no se pueden ver para luego verificar en el terreno de que se trataba, incluso si era necesario alquilar avioneta también lo hacíamos. O utilizábamos a los amigos que hacían vuelos de prueba de sus avionetas recién reparadas, recuerdo un día, nuestro amigo Carlos Torrico nos llamó para ir en uno de esos vuelos que con tan mala suerte el avión apenas se elevo de la pista, empezó a vibrar tanto que por suerte le quedaba pista para bajar nuevamente. Para repetir el vuelo ya no nos llamó.

En otra oportunidad me llevó camino a la Laguna Suarez, Paró como a tres kilómetros de la ciudad y se puso a contar mirando el rededor, contamos trece lomas entre pequeñas y medianas sin movernos del sitio solo girando, desde entonces yo también cada vez que tengo la oportunidad las muestro a los estudiosos que nos visitan diciendo: El Gringo me trajo aquí para mostrarme esto por primera vez.

POR APRENDER ALGO MÁS

El 1969, se incendia nuestra embarcación "Condorito" en la cachuela Bolívar, a media hora abajo de Puerto Siles, río Mamoré. De esta manera yo me encuentro prácticamente sin trabajo, soltero, joven y con muchas ganas de aprender, así que un día los visito en el Mangalito, instalaciones de la empresa Percam. El café y el cigarro, jamas podía faltar en las charlas con estos grandes amigos, en esta

temporada se encontraban instalada una fábrica de ladrillos que pertenecía al comité de deportes y que ellos trataron de comprar mediante un convenio, los hornos para la quema fueron diseñados por el Gringo para recuperar gran parte del calor acumulado en la quema y en forma continua, como precalentador del siguiente, al enfriar el que se terminó de quemar con flujo forzado se inyectaba al siguiente para elevar la temperatura inicial.

Se me ocurre solicitar trabajo, Don Jorge se apresura a decir:

- Richard, con todo gusto, pero, el problema es que pasamos por un mal momento y no contamos con dinero para pagar a nadie.
- No se preocupen, no pregunté si tenían para pagar, me interesa aprender y solo me alcanza el café y cigarro y nada mas. - Es eso lo que quiere. - dijo el Gringo?
- Sí eso es.
- Bueno, cuando quiere empezar?
 - Solo tengo que decirles a mis padres y vuelvo.

Subí a la moto y directo a Puerto Almacén, les comuniqué a mis padres y retorné. También estaba en construcción una máquina de pilotaje, que en alguna oportunidad escuché al Gringo que le decía a Don Jorgito:

- Si en cualquier momento aparece un trabajo de pilotaje, y yo no me encuentro en ese momento, acepte usted sin pensar dos veces, que es muy bueno y no tiene competencia.

La fabrica de ladrillos

Desde entonces, me brindaba para todos los trabajos,..... se desmontaba con un D7 antiguo parte del terreno para experimentar en la agricultura, se sembró caña, frijoles, maíz, tomate, pimentón, lechuga, rábanos, repollo, yuca, todo con riego, por otro lado logramos reunir 28 clases de ajíes, recolectados de las provincias y fueron sembrados detrás de la casa a manera de jardín, era hermoso realmente era un jardín, de todas formas colores y tamaños, esto fue uno de los orgullos del Gringo. Paralelamente se empezó con un almácigo de tomates y pimentones, cuando faltaba poco tiempo par el transplante, una mañana, encuentro al gringo caminando en los matorrales de los alrededores de la casa pero en forma brusca que me llamó la atención y me fui a ayudarlo, antes que pudiera saludarlo, me ordeno que fuera a buscar el equipo de oxígeno y una pala, en el camino encontré a Don Jorgito y después de saludarlo me contó que los cepes durante la noche no le dejaron ni una planta en el almácigo y que el gringo buscaba el nido para destruirlo.

- Gringo, adonde llevo esto?
 - Aquí donde se ve este árbol mas grande.
 - Buenos días, que va a hacer con esto? - Deje eso ahí y cave por aquí.
- Pedí a un ayudante que trajera una picota para cavar mejor en la tierra arcillosa y

Dura, después de cavar en varios lugares, encontramos la entrada principal de la cueva, el Gringo encendió, reguló la mezcla perfecta para cortar con acetileno y oxígeno y luego apago la llama en la tierra removida, luego metió la boquilla dentro de las galerías de la cueva y tapó luego esta con tierra suelta removida, pasaron varios minutos y la mezcla de acetileno y oxígeno seguía entrando en la cueva.

De ves en cuando, don Jorge o yo sugeríamos que ya era suficiente cantidad de mezcla para una cueva pequeña. Pero El decía.

- Quiero acabar con todas las hormigas y que no quede una sola. - Hasta que se decide - Creo que ya es suficiente. - dijo- Richard aleje el equipo lo mas que pueda por que con esto nunca

se sabe, puede ser fuerte.- mientras rociaba con un chorrito de gasolina a manera de mecha para el encendido y de unos 8 metros de distancia.

- Están listos - preguntó. - Si creo que si.

Para tratar de ver lo mejor posible entre los matorrales, tuvimos que acercarnos asta donde El se quedó en cuclillas para encender la llama.

Pocos segundos después de largar el fósforo sobre la gasolina, la llama entró en la cueva y se oyeron una explosión principal fuerte seguida de otras de menor intensidad pero que elevaron por el aire una lluvia de terrones de diferente tamaño que cuando nos dimos cuenta el árbol de unos treinta cm. se vino abajo en dirección nuestra, todos corrimos sin dirección y atropellando los arbustos.

- Jorgito, donde esta Jorgito?. - Preguntaba el Gringo con preocupación.

- Aquí estoy no se preocupen. Decía como a cincuenta metros de distancia.

- Que le pareció.? - decía con una sonrisa de satisfacción.

- Don Gorjito, por que se retiró Usted tan lejos ?

- Ha, es que conozco el poder esa mezcla y por otro lado, al escapar, ustedes me hubiesen atropellado, no le parece?, le cuento Richard que fue espectacular, ver como el árbol caía y todos en desbandada para salvarse.

Lo que yo pude apreciar en mi retirada, fue que el árbol prácticamente se levantó en el aire y se inclinó en dirección nuestra, por suerte no alcanzó a nadie, aunque solo Don Jorgito se salvo de la lluvia de los terrones. Por otro lado si alguna de las hormigas se salvó es por que en el momento no se encontraba en la cueva, ya que la llama en el momento de la explosión alcanza los tres mil grados. De esa manera pudimos estar libres por algún tiempo de los cepes.

Los tomates, se tubo que contratar a un collita experto para que se dedique a las verduras, ya que nosotros no podíamos atender todo, la producción fue una experiencia muy buena, al igual que el pimentón, tanto que el precio del mercado se bajó a menos que la mitad y aún se ganaba dinero, en cuanto a la cebolla, se desarrollaron muy bien pero al terreno le faltaba drenaje, y no contamos con las lluvias fuera de época que poco antes de la cosecha destruyeron gran parte de la producción. La tierra de la propiedad para estos cultivos no era la adecuada. La caña, delgada pero muy dulce, la yuca, por la dureza del terreno costaba arrancarla y delgada, en conclusión, toda esta experiencia trabajando la tierra fue muy buena.

Al Gringo, le gustaba mucho las verduras, se sentaba con su repollo y sus pimentones, preparaba su emparedado, le agregaba tomate y mayonesa, alternando con la tasa de café o de vez en cuando mascaba una cabeza de cebolla, le agradaba tanto que no extrañaba otra comida si no le faltaban las verduras.

Desmontando con el D7 en el Mangalito, una tarde, vimos con Don Jorgito que el Gringo, de pronto salta a tierra y deja el tractor andando, menos mal en marcha reversa, corre a la parte delantera y se agarra a algo que lo arrastraba, corrimos para ayudarlo, pero cuando llegamos el estaba ya dentro del monte y no tubo mas remedio que soltarse. Era una sicurí como de seis metros de largo que ayudada por los arbustos pudo mas que El.

El jardín de 28 clases de ajíes. Durante las giras por las provincias se logró recolectar gran cantidad de variedades de ajíes de toda forma , color y tamaño, la mayor parte se las trajo de Baures, detrás del comedor en las instalaciones del Mangalito, se preparó el terreno para el jardín que con gran dedicación, cuidaron Don Jorgito y Lee, llegó a ser un espectáculo realmente y digno de admiración, la intención de esta experiencia era: primero recuperar la mayor cantidad de variedades existentes en el Beni y después tratar de comercializarlas como salsas.

Después de algún tiempo tratamos de recolectar otra vez las clases de ajíes de las provincias y tal fue nuestra sorpresa que solo encontramos muy pocas variedades de las anteriores, nadie supo

explicarnos el porque de su desaparición y nosotros por nuestra parte tampoco encontramos explicación.

La siembra de verduras y el collita gasulin, y la purra dil pirru.

A Elena la conocían en el mercado como la tomatera, ella se encargaba de la venta de los productos de la huerta.....

En el Mangalito se perforaron tres pozos de agua potable con fines de abastecimiento de agua para el riego y para el uso en las viviendas, y otro con la intención de experimentar con la extracción de arena del subsuelo para vender arena lavada, las fosas de este pozo se encontraban llenas de agua y el Gringo pasaba por cerca de una de ellas, se sorprendió al ver una viborita verde, larga y delgada que casi tropieza, ella se refugió en una de las fosas de lodo, el gringo se quitó los zapatos y de inmediato fue tras ella, el agua le llegaba casi a la altura de las rodillas, buscaba agachado batiendo con las manos, y víbora, de un lado a otro que trataba de escapar de su perseguidor, y en forma repentina al sentirse acorralada, la cabeza de la víbora se encontraba a corta distancia y frente a la nariz del Gringo y lista para atacar. Los reflejos del Gringo no se dejaban esperar y como un resorte dio un trampolín por la espalda y cayó parado con un buen susto reflejado en su rostro. Don Jorgito se quedó con la boca abierta y pálido asta que reaccionó.

- Gringo, esta ves estuvo cerca no?
- No Jorgito, pero que le pareció mi agilidad ?
 - Solo le pido Gringo que no lo vuelva a hacer.

Y yo reía, pero preocupado por el peligro que había corrido

Se construía un acoplado con ruedas de aviación, muy fuerte para transportar el D7, el Gringo en pie de viaje le explico a Don Jorge por la mañana temprano que es lo que se debía hacer para proseguir con la construcción del acoplado, Don Jorge no le entiende en su totalidad y pide la explicación nuevamente, y cuando el Gringo no quería explicar por segunda ve, solo decía:

- Ya le he dicho.
 - Pero Gringo, no le entendí la parte del eje, como quiere que lo cortemos ? -
Ya le he dicho.

Decía sentado sobre sus talones y encima de la estructura del acoplado cuando yo llegué y saludé, se notaba la cara de aburrido o tal vez de trasnochado por su dolor de cabeza que lo torturaba muy seguido.

- Buen día Gringo, Buen día Don Jorgito.
- Buen día Richard. . contestaron casi en coro.
- Que se hace hoy? - Pregunte.
- Richard, el Gringo esta de viaje y me a explicado lo que se va a hacer y yo no le entendí todo, haber si le explica a usted también. - Bien Gringo soy todo oídos.
 - Ya esta marcado para cortar y soldar como le explique a Jorgito. dijo.
 - Gringo, yo no le entendí mucho, le pido que le explique a Richard.

Yo no me encontraba del mejor humor ese día, así que muy pronto se me fue subiendo lo mulato y de repente exploté cuando el Gringo le repite a Don Jorge:

- Pero si ya le dije.
 - Bueno mierda, que se cree, que le vamos a rogar para que nos explique otra vez, no gringo Ud. se equivoca.

Di media vuelta y subí a la moto sin rumbo, alcancé a ver las expresiones de don Jorge y el gringo, algo estupefactos, en realidad no esperaban jamas una reacción mía de esa forma. Salí bravo.

Reconozco que me arrepentí cuando en una cantina de la avenida 6 de agosto, frente a una botella de cerveza meditaba, mientras que ellos se fueron preocupados a buscarme, no me encontraron hasta casi dos horas después, cuando un amigo les indicó donde me vio entrar.

Una vez juntos, me costó cambiar de actitud pero desde entonces, no hubo mas disgustos de esa naturaleza con Lee o don Jorge.

Poco tiempo después, sale un contrato para un pozo, dentro de la ciudad, en calle 18 de Noviembre para una fabrica de hielo. Yo participé en el como ayudante, era mi primera experiencia con máquina, aunque con mi padre habíamos construido pozos en el Chapare pero hincando la tubería. Esta ves era yo el preguntón, no dejaba pasar detalle sin preguntar y el Gringo explicaba con lujo de detalles y aun sin que le pregunte, el pozo se terminó en dos días.

Chichi Munguía como una semana después les pide otro pozo a quince kilómetros al sur de Trinidad en su propiedad camino a Sachojere. Después de preparar todo les comunico que esta listo, mi sorpresa fue que ya no iban ellos a perforar, sino que me despacharon a mi solo, yo rechace esta decisión.

- Richard - dice el Gringo - si quiere aprender, esta es la forma.
- Pero Gringo yo no se nada de perforación.
- Inténtelo que nosotros lo apoyamos.
- Y si lo arruino?
 - Fregando se aprende, dijo y me convencieron.

Todas las noches retornaba para informarles lo que hacía, debo indicar que ellos no fueron a la obra asta la entrega, también que poco antes de terminar exitosamente el pozo, cometí una chambonada que arruinó el trabajo y me costó un mes en repararlo, también que la cantidad de arena que sacamos del pozo alcanzó para construir su casa de campo pero al fin se controló. Y de esta manera yo había construido mi primer pozo.

EL PRIMER PUENTE CON PILOTES EN EL BENI

Cordebeni en 1970, contrata la empresa para la construcción del puente de una sola vía en el arroyo Mocobí, a doce kilómetros al Norte de Trinidad, camino que vincula con las poblaciones de San Javier y San Pedro, con pilotaje de madera, para ello entregaron postes de luz como pilotes, treinta y dos metros de largo, este puente fue diseñado con capacidad para cinco mil kilos de carga útil, pero lo hemos visto con cargas exageradas como: una moto niveladora jalando un acoplado el cual llevaba un tractor de oruga D6, que para entonces ya contaba con mas de 6 años de servicio y lo que es peor se había hundido en parte un pilote del centro provocando riesgo constante.

Mientras se preparaba el hincado del último pilote de la pila norte, sucede que el Gringo operaba la máquina como a la una de la tarde, el sol en posición peligrosa entraba casi verticalmente por la torre, dificultando la visibilidad de las maniobras en la torre, yo en lo alto, centraba el pilote para empezar, para ello meto el cuerpo dentro de la torre, cosa que no debí hacer, para mejorar su visibilidad el Gringo se mueve un poco para atrás, resbala y su zapato roto por el costado se engancha en el freno, al caer se agarra de la palanca del wuinche dejando en caída libre el martillo de dos mil kilos que se encontraba colgado a dos metros sobre mi cabeza, yo consiente del peligro trato de sacar el cuerpo pero no me puedo mover quede paralizado sin movimiento, Lee en su caída botó la palanca, en el momento justo, yo pude ver que no faltaba cincuenta centímetros para golpear mi cabeza, el Gringo se repone coloca todo en su lugar y apaga el motor, luego se retira a la sombra de un árbol, enciende un cigarro y me miraba sin decir nada, yo no me podía mover de la torre, temblaban mis piernas, luego grita El.

- Pero mierda, baje de una ves.

Eso me hizo reaccionar, bajé con toda precaución y muy despacio, me senté a su lado, después de un silencio.

- No se da cuenta que en este momento podía estar muerto?
- Si Gringo, pero ya pasó, no se preocupe.

- Y que hubiese dicho a su padre?
- Gringo..... ya no se preocupe, de esa manera el puente llevaría mi nombre., bromeé.
 - Pero mierda esto no es chiste.

Estaba muy preocupado, pero después terminamos el último pilote, salimos a la ciudad para calmarnos y descansar. Este fue mi primer trabajo de pilotaje con El. Debo indicar que siempre tubo muy buenos reflejos, instantáneos, creo que eso me salvo la vida.

FLUYEN LAS IDEAS DE PROYECTOS

En esta época, en muy poco tiempo nacen muchas ideas de proyectos como, la industrialización de la celulosa a partir del chuchio, el ambaibo, sauce, parajobobo y la cañuela o pasto común de los ríos y campos de todo el Beni, en el mundo se consumen grandes cantidades de papel, la intención nuestra fue, inicialmente preparar la materia semielaborada, para de esa manera evitar la contaminación con la cantidad de químicos que se ocupan en la fabricación del papel.

Siguiendo esta inquietud entregamos a Don Antonio Simons las muestras de estas fibras para que en su viaje, por invitación de la embajada China pudiera mostrar, sacar los análisis e interesar a los Chinos para la explotación de nuestras materias primas del Beni.

Otro proyecto como **el aserradero flotante**, con embarcación madre de tipo catamaran y dos mas pequeñas para el acarreo y acopio dotadas de todas las herramientas y máquinas adecuadas para este fin, abastecería las exigencias del mercado de trinidad, con solo la recuperación de la cantidad considerable de árboles maderables que cada año caen a todo lo largo del río y definitivamente se pierden en una playa del trayecto o en el mar como abono en los meandros y playas al descomponerse.

El matadero flotante con la embarcación madre también como catamarán, este diseño da mayor espacio y estabilidad, la cual se desplazaría de estancia en estancia y las pequeñas de transporte rápido con capacidad de 60 mil kilos para hacer llegar al puerto mas cercano o en su defecto al mas cómodo. Este ya no es factible, por que desapareció Comibol con las minas como el principal consumidor que hacía atractivo el proyecto.

El Hotel flotante catamarán con dos motores, de tres pisos con todas las comodidades posibles, con piscina de malla incorporada, y apoyado por dos pequeñas embarcaciones, la base de operaciones sería Trinidad, su área de influencia los ríos Mamoré e Ibare, este proyecto lo llevó a cabo la Empresa "Fremen" con el diseño del Polaco Renco

.....

que fue socio de Lee y Marcelo Bortolini en Cochabamba un año mientras estuvo trabajando en la construcción de aserraderos portátiles para trabajar la madera. Estoy seguro que en esa oportunidad se comentaron entre ellos estas ideas ya que antes de conocerla se la describí casi tal como es al dueño en un viaje a Casarabe, comentándole de los proyectos con Lee. Este fue otro que por su antelación de por lo menos veinte años, no se llevó a cabo.

La industrialización del pescado en base a la cría científica y captura en los ríos y lagunas de las zonas mas accesibles. Las primeras lluvias permite el paso a los peces para el desove en todos los arroyos, cañadas o cualquier hilo de agua hacia las pampas o lagunas aptas para ese fin, la época de aguas coincide con la producción de muchas de las frutas silvestres que a su vez sirven para la alimentación de los pequeños peces. La idea es de colocar trampas especiales para atrapar después del desove, y a su vez la selección por peso o tamaño, dejando en libertad los menores o desechados.

La cría intensiva de peces con todos los detalles de alimentación, sanidad y control, aprovechando las lagunas mas adecuadas de la zona, con mallas de protección que sirven para facilitar la captura o evitar se dispersen y el ingreso de los depredadores del exterior.

Trampas para atrapar peces

La cría de peces, copiando las técnicas antiguas dentro de los cultivos,

.....

La cría del lagarto en el Mangalito, para ello se excavó una laguna de dos hectárea y 4 metros de profundidad, la tierra se destinó al relleno de las calles en el 85% y el restante 15% como pago para el relleno de la propiedad el Mangalito, se pensó en una malla olímpica perimetral para protección y resguardo de los saurios, la zona es inundadiza, para ello se programó un cordón o borde de tierra para las inundaciones y en la parte superior se colocaría la malla, para empezar la captura de los primeros lagartos se la llevaría a cabo en las cunetas y lagunas cercanas.

La construcción del rodeo para corridas de toros, fuera de la animación de las fiestas regionales se en darle un atractivo a la zona con la construcción de viviendas modulares de madera en una urbanización protegida por un terraplén par evitar el ingreso de las inundaciones al recinto, estas ideas llegan de las observaciones de los especialistas en el manejo del agua, los "Mojos", las charlas de esta intención es que influyen en el diseño de protección de la ciudad de Trinidad que se llevó a cabo poco tiempo después por los ingenieros.

La siembra de plantines de Tamarindo.

En Puerto Almacén, empecé a sembrar los plantines de tamarindo en latas de aluminio de cerveza Taquiña, se preparaba el germinado de las semillas en un recipiente de madera con bolsa de yute mojado al sol y una ves germinada cada una en su lata, para ser colocadas sobre una chapapa para protegerlas de la inundación, luego de algún tiempo la vista del espacio que cubrían los mas de cinco mil plantines era espectacular, no fallaba ninguna y por otro lado la uniformidad en el crecimiento era parejo. En este tiempo, debemos viajar con el Gringo a recoger la máquina del río Aperes mas propiamente a la estancia "Méjico" y todo quedó al cuidado de mis hermanos, poco tiempo después llega la inundación del tiempo de aguas que por entonces nos encontrábamos en Santa Ana del Yacuma, tratando de perforar los posos de Roberto Suárez, el agua había podrido barios de los postes de la chapapa lo que ocasionó el derrumbe de la misma al agua, la mayor parte quedó bajo agua, poco a poco las fueron colocando sobre los fierros cualquier cosa que quedaba fuera del agua, de esa manera se perdieron algo mas de la mitad hasta que llegamos de vuelta de Santa Ana, el saldo se trasladó al Mangalito con muchas dificultades para llegar al lugar donde quedaban algunos montículos seco por el bajo calado para las canoas, se debía caminar muchos metros por el agua resbalando en la arcilla y cayendo de ves en cuando con pocas plantas en la mano, fue por poco tiempo la solución ya que también se inundó todo el terreno, solo quedaba un 25% del total cuando bajaron las aguas, planificada la plantación en parte del terreno aprovechando el D7 para abrir las brechas, se empezó, pero el terreno se encontraba muy blando por los encharcamientos, de esa manera esperamos un poco mas y llego el tiempo seco dedicados a otros trabajos y este se fue atrasando tanto que los plantines se fueron atrofiando en las latas que ya resultaron muy pequeñas y al final regalamos las últimas a los amigos, pensando volver a empezar al año.

La siembra y beneficiado de la yuca Almidón y Chive en Casarabe

.....

La producción del arroz aplicando las tecnologías de los especialistas en el manejo del agua (la cultura hidroagronómica Mojeña).....

El aprovechamiento de la proteína a partir del pescado, (cantidad de peces en los arroyos, Ej. Mocovi, Ibare)

Planta beneficiadora de arroz en Casarabe

La construcción de casas modulares de madera

Artesanía en base a la madera, cuero, huesos, insectos, leña, etc.

En una visita a YPFB de Trinidad quedamos admirados por la cantidad de garrafas desechadas que con hachas o picotas las inutilizaban para siempre, a partir de ese momento el tema de las garrafas aparecía muy a menudo en las charlas para tratar de encontrarles la mejor aplicación para no destruirlas y sin beneficio, el precio tentativo que conseguimos en ese entonces solo alcanzaba a \$Bs 7 por unidad (como 2 dólares entonces).

Se debe tomar en cuenta este punto como sugerencia ya que es elevada la cantidad de garrafas que se descartan cada año.

Puentes, usando las garrafas en desuso de YPFB, si no se las destruye, es factible quitarles las llaves de pozo y sellarlas con soldadura, para unir las, se corta la siguiente quitando las dos puntas cóncavas, este cilindro sirve para unir las dos enteras y de esa manera de tiene un tubo con numerosos cañotes que a su vez sirven de refuerzos, luego se disponen la tuberías en forma paralela para darles la inercia correspondiente y separadas por perpendiculares debidamente cortados y soldados, al mismo tiempo los diagonales reforzando, este sección se podía unir con otra formando una biga rectangular si era necesario o para conseguir mayor resistencia.

Con este material, pudimos ver que era factible conseguir luces considerables y muy resistentes, (previo calculo), la duración dependía del mantenimiento que se le diera, también llegamos a la conclusión que si se tienen los cimientos definitivos o bien contruidos, se podían colocar este tipo de vigas entre otras y la plataforma de cualquier madera aunque se tenga que cambiar cada año.

LA SOLUCIÓN A SU INMINENTE CALVICIE

Pablito Velasco se encantaba en su puerta conversando con alguien mientras el gringo dice pare un momento vamos a charlar con Pablito, se despidió del amigo y nos hace pasar, al poco tiempo, convenció al gringo de que tenía una excelente formula para curar la calvicie, entro en su casa, y poco después volvió con un frasco conteniendo alguna pasta dentro.

- Mira gringo, con esto se fricciona el cuero cabelludo una vez al día, mejor por la noche y durante una semana, se deja una semana y la siguiente otra vez se repite la fricción – decía Pablito al sentarse junto a El.

Kenneth siempre fue incrédulo a estas cosas, lo que no me explico es como se dejó convencer tan rápidamente y empezó a frotar en la parte donde le faltaban muchos pelos.

- Con esto en poco tiempo tendrás muchos saliendo en todas partes, lo único que te pido es que me hagas propaganda.
- Claro que sí, eso por seguro decía Lee mientras reía animado. Terminó, y poco después el Gringo se puso incomodo, se pasaba la mano por la cabeza, y cada vez mas seguido al tiempo que se ponía mas roja paulatinamente y sudaba copiosamente.
- Desime Pablito, con que esta hecho tu menjunje para criar pelos.
- Aunque es un secreto, a vos tela voy a decir, pero no la vas a divulgar la receta por favor.
- No tengas pena - dijo el gringo. - Ni tu tampoco. – se dirigió a mí
- No hay problema Pablito – aseguré.
- Tiene, vaselina, un poco de urucú tierno y unos cuantos arribibis.

Se levantó como un resorte cuando escuchó arribibis, nos despedimos casi escapando y subimos a la moto. Agachaba la cabeza como para recibir mas aire, llegamos al Mangalito y de inmediato corrió a la bomba y se colocó bajo el chorro. De rato en rato se le escuchaba.

- Nunca pensé que Pablito me haga esto.

Llegó Don Jorjito y lo vio con la cabeza como un tomate y preguntó.

- Que pasa gringo?
- Que le parece? Pablito Velasco me va a matar, me puso un menjunje con arribibi para criar pelos.
- Hay gringo pero como Ud. Se deja convencer de esa manera. - y reía sin parar.
- Bueno, esto, seguro que va a retoñar dijo Kenneth.

Daba lastima ver al gringo como quedó. Duró cinco días la ampolla por que al final fue una sola , no podía salir al sol y tampoco se colocaba el sombrero. Después de esto no quería volver a visitar a Pablito y tuvo que pasar bastante tiempo.

Un día traté de convencerlo de que yo tenía la solución para su calvicie, si quería verse con mucho pelo en unos diez años mas, hoy debía tomase un foto.

EL SALVATAGE DE LA EMBARCACIÓN JUAN ANTONIO II

En la época de aguas de los años 70 a 71 la embarcación Juan Antonio II de Juan Villosón, naufraga en el Río Mamoré, a dos tornos río abajo de Puerto Varador.

Nosotros Lee, Jorge Asin y yo nos encontrábamos con la maquina de pilotaje en las instalaciones de YPFB. Con el objeto de recuperar las tuberías de un pozo de agua fracasado, la profundidad de 132 metros dificultaba demasiado, y lo que es peor no se encontró acuífero menos profundo en ese punto, pero al trasladar la ubicación a la esquina se encontró agua en cantidad tan solo a 46 metros que se usa para la seguridad, en el momento en que el naufragio sucedía y Juan Villazón llego para contratar los servicios de salva taje, Kenneth, jamás se negó a ante cualquier emergencia de las personas, y de esa manera ordeno que de inmediato se recoja la maquinaria y herramienta para socorrer a la persona en apuros, este fue el motivo para que los 132 metros de tuberías se perdieran para siempre ya que cuando intentamos retomar los trabajos para recuperar la tubería, no fue posible por que se había construido una oficina sobre la ubicación.

Nos trasladamos con el Gringo al lugar del naufragio, en plena época de aguas, Don Jorge se queda en el Mangalito continuando con los trabajos de agricultura, desmonte y preparando la maquina extrusora de ladrillos que se instalaría, poco tiempo después en el Mangalto.

En poco tiempo estudiamos la situación y preparamos la estrategia que aplicaríamos. Con la máquina de pilotaje, mi tractor y los aparejos necesarios se empiezan los trabajos, es aquí que el Gringo me enseña las primeras clases de buceo, tomando las máximas precauciones me dio el visto

bueno y me sumergí por primera vez con un cinturón de algo mas de 40 kilos improvisado (una bolsa rellena de ripio) para compensar el empuje de la escafandra moldeada de una chapa de turril recubierta con asfalto para tapar cualquier hueco que pudo haber quedado al fabricarla, con un visor de fragmento de parabrisas de avioneta y como complemento una compresora con motor a gasolina no muy confiable serviría para busear.

La embarcación se encontraba en un barranco expuesta directamente a la corriente y la gran cantidad de palizadas que el río lleva en esta época, en posición oblicua llegaba a diecinueve metros de profundidad la parte mas profunda de la embarcación, totalmente llena de lodo en sus purones, por suerte un enorme árbol de gran follaje ubicado estratégicamente en la orilla nos ayudaría mucho como punto de apoyo para izar con la máquina de pilotaje, una compresora con motor a gasolina, serviría como fuente de aire para el buzo. Cuando yo buceaba, El controlaba o al viceversa, pero poco a poco se adquiere confianza y los demás se brindan para controlar, llegó el momento en que El se encontraba manipulando el Guinche pero atento a la compresora del buzo, se distrajo un momento y mientras yo amarraba el cable en las cuadernas del centro de la embarcación, ciento que el aire se corta de golpe, inmediatamente dejo todo y me dirijo a la salida, ascendiendo rápidamente, había pasado la cabeza entre las barandas cuando en ese momento el Gringo gritaba sáquenlo:

- Sáquenlo, sáquenlo, se apago la compresora. Pero mierda. Deben ser responsables.

Me quité la escafandra, quede sentado por mucho rato, pensando en lo que pudo haber pasado. Lee, complementaba sus explicaciones en caso de emergencia. Como debería reaccionar, pero debe ser rápido.

Por segunda ves me encontré en dificultades, se terminó de quitar el lodo de los purones y empezamos a colocar los valones que YPFB prestó a Juan Villozon, de capacidad 20.000 litros, pesados e incómodo para una persona incluso bajo el agua, una vez colocado el primero, salí para explicar como deberíamos proceder con la inyección de aire, pedí que el primer envío, sea poco a poco, ya que las tablas colocadas en la boca del purón se moverían con seguridad, yo debía controlar eso, pero Villazon encargado de mandar el aire, abrió la llave totalmente y por mucho tiempo, al salir de su posición el balón me apretó contra el techo, con la complicación de que el agua remolineaba y este dio un giro que cortó el envío de aire al igual que la sogá de seguridad, con la desesperación del momento, forcejeando me separo del balón y logro llegar a la malla de protección del motor, inmediatamente me desplazo a las barandas del costado derecho de la embarcación para soltar la escafandra que aun guardaba algo de aire y salir verticalmente entre la sumergida y la chata de apoyo, contando con que subiría como en una escalera, la separación de solo treinta centímetros entre ellas suponía un problema, la otra posibilidad, salir como treinta metros a favor de la corriente por debajo de la de apoyo, exigía esfuerzo mayor, pero el aire viciado del momento no era aconsejable y me decidí por la primera.

Activo el seguro de la escafandra para empezar el ascenso y en ese preciso momento siento que se repone el envío de aire, sujeto con fuerza el aparato y me dispongo a llenar mis pulmones al máximo, como ya no se cortó, coloco el seguro nuevamente y empiezo a seguir la sogá y la manguera enredada incluso en un árbol que el agua lleva flotando, con dificultades logro salir asta que el nivel de agua me dio al pecho, pero a partir de ahí mis piernas no me resistieron y saltaron dos para ayudarme, debo confesar que realmente me asuste.

Mientras se trabajaba, por radio Don Jorge pide que el Gringo se traslade con urgencia a Trinidad, el Ing. Mario Méndez lo requería para un contrato de pilotaje.

Luego de luchar con algunas dificultades y problemas, al fin de un mes, logramos reflotar la embarcación. La gemela, Juan Antonio I, sería la que transportaría las máquinas a Cochabamba para trabajar el pilotaje de los cimientos del palacio de comunicaciones sector correo.

Los percances en El momento de embarcar las maquinas en el lugar del naufragio

.....

El año 1970. El Ing. Mario Méndez que ya conocía a Kenneth desde la mina Matilde, llega a Trinidad para contratar los servicios de la empresa para ejecutar los trabajos de fundación con pilotaje vaciado in situ. Del edificio del Palacio de comunicaciones sector correos en Cochabamba, para ello se trasladan las máquinas desde Trinidad, en la embarcación Juan Antonio 1° de Juan Villazon, que pocos días antes se terminó de reflotar la gemela Juan Antonio II.

Cuando llegamos a Cochabamba, la Corporación Boliviana de Fomento, se encontraba hincando pilotes de hormigón armado en el sector telecomunicaciones.

En el sector de correos se excavó previamente dos metros el terreno para proceder con la fundación, cuando esto se llevaba a cabo las máquinas descubrieron un entierro de monedas antiguas que causo un revuelo en toda la población, mientras con el Gringo ejecutamos el pilotaje.

Les contaré algunas anécdotas en esta obra. Don Jorge, quedó solo en Trinidad con los trabajos de la empresa, y para que pasara algunos días con nosotros, lo llamé, no quería pero cuando le comenté que:

- Don Jorge, tiene que venir unos días con nosotros - No, Richard, no se puede con el carácter del Gringo. - El Gringo, a cambiado, ya no es el mismo.

Al fin lo convencí, estábamos alistando máquinas en la obra, llega El, cuando el Gringo por azar del destino andaba de tan mal humor que no le contesto ni el saludo al amigo.

Es necesario aclarar que yo no había escuchado de Don Jorge ninguna mala palabra, cuando se enojaba, sacaba repetidas veces la lengua a manera de humedecer los labios pero sin desplazarla a los lados, esta fue la primera. El Gringo se apresura a disculparse.

- Jorgito disculpe no lo escuché llegar.
- Bueno Gringo, como está.
 - Bien nomás. - y sigue trabajando.

En ese momento preparaba la pintura mezclando todos los saldos, un color raro indefinido.

- Gringo, y que color es ese?
- Es Chocolate mierdozo.
 - Richard, acaba de decirme que el Gringo había cambiado, y sigue la misma mierda. No pudo contenerse Don Jorge

En fin, se enojó y tuvimos que calmarlo.

El Ing. De la obra, Jaime Corss muy buena persona, pero de alguna forma fue cambiando al punto de insoportable en lo referente al trabajo, un día llega como de costumbre con su casco de aluminio reluciente. Me preparo a bromear con El.

Subido en la torre a quince metros, listos para empezar el vaciado de un pilote, pocos minutos antes de las dos de la tarde, mucha gente camino al colegio o al trabajo, miraba la obra al paso por la cerca, en ese momento le digo:

- Ing. Corss, buenas tarde.
- Buenas tardes Richard.
- Puedo hacerle una pregunta ?
- Claro, pregunte.
- Ud. Sabe que sale del cruce de la peta con el burro ?

- No Richard, que sale ?

- Un Ingeniero con casco.

Se enojó y lanzó piedra a mi posición, una risotada del publico se dejo escuchar.

Muestra residencia para este trabajo fue en la misma obra, la construcción de los pilotes vaciados in situ genera abundante lodo de perforación, en realidad el volumen de la perforación es lo que se transforma en lodo, para liberarnos de ello la empresa contrata un camión cisterna que fue puesto a muestra disposición, en el momento que se acumulaba cierta cantidad de lodo se bombeaba directamente al cisterna, pero por lo general el chofer se olvidaba de cerrar la salida después de vaciar y de esta manera todo el lodo que se bombeaba se entraba en el cuarto donde nos alojábamos, lo mas incómodo para nosotros era el que debíamos limpiar en la noche antes de ir a dormir, el problema fue cuando el gringo se encontraba descansando en su cama y al levantarse prácticamente quedó atascado en el lodo que inundaba el cuarto.

No se encontraba en su cuarto de hora cuando esto sucedió, salió visiblemente enojado, sacó la manguera del tanque la colocó dentro de la cabina cerró los vidrios y encendió la bomba nuevamente.

Quedamos mirando lo que pretendía, esperó paciente que rebalse por encima de los vidrios, pero esto no sucedió por suerte ya que en poco tiempo el camión parecía una fuente de una plaza, chorros por todos lados no permitieron embarrar toda la cabina, ni siquiera llegó al panel de instrumentos. Esto bastó para que no suceda otra vez.

Carlos Tineo y yo bromeábamos seguido con el Gringo así que ese día se nos ocurrió meter la escalera grande al cuarto mientras el leía su periódico, sorteando la incomodidad con dificultad uno jalaba y el otro empujaba, el Gringo de ves en cuando miraba y colaboraba luego se echaba nuevamente, cuando ya la colocamos en un lugar contra la pared mas alta, regresamos a la puerta para apreciar su ubicación y como discutíamos sobre ella entonces el Gringo intervino preguntando:

- Y para que quieren la escalera aquí adentro?

- A Gringo es que nos duele el cuello al hablar con Ud.

- Como es eso?

- Si Gringo cada uno ocupara un peldaño y de esa manera ya miramos para abajo y no duele el cuello.

La fundición del aserradero en Cochabamba , la familia de don Jorge

Los percances que sucedieron cuando tratamos de fabricar el soldador con el dinamo de 110 voltios en la fundación

El amigo que perforaba a mano Delgadillo de San Benito en Punata Valle alto de Cochabamba su habilidad para captar las corrientes de agua mediante la palca de membrillo

La moto que le regaló Delgadillo al Gringo

Un domingo después del trabajo salimos con la moto Gilera, la intención de encontrar un lugar con menos bullicio, tomar alguna bebida mientras charlamos sobre ciertas ideas interesantes del momento, llegamos por casualidad a la plaza principal de Cochabamba donde se colocó a la derecha de dos jóvenes con sendas motos grandes, las mira sonrío y acelerando por intervalos cortos repetidas veces como invitando y provocando a una carrera, entendí perfectamente y sin esperar me bajé de un salto justo a tiempo, cuando cambió el semáforo arrancaron los tres al mismo tiempo, el gringo en la posición de la derecha se encontraba en desventaja en las curvas, pero no desaceleró, pude ver que se chocaría en la acera de la Policía, se escuchó un ruido mientras yo corría para socorrer, la moto de uno de ellos pasó bien, la otra quedó contra la cuneta y el muchacho se levantaba al parecer sin mayores problemas, el gringo no se como logró saltar el pretil y continuó

por bajo la galería hasta que salió nuevamente a la calle y miraba riendo para atrás. Yo tuve que regresar a pie al trabajo y esperar allá asta que llegó, era imprudencia regresar al lugar ya que se llenó de pacos en un minuto. Yo me asusté.

- Gringo... Espero que no vuelva a cometer semejante imprudencia, y mucho menos si yo estoy atrás.
- No Richard no pasa nada, mire , si yo me paro y dejo la moto, se va sola y yo que do como en patines.
- Claro pero no olvide que esta moto tiene todos los mandos al revés, solo una equivocación y no la cuenta.
- Si, tiene razón.
- Lo que no me explico es como logró salir de la acera?
 - Yo no podía serrarme mas, por que me lo impedía el otro, entonces vi que podía entrar en la galería y di el impulso con los dos pies e incliné la moto ya adentro antes de estrellarme en la pared y por suerte salí sin problemas, pero fue espectacular no lo cree?

La intención de casar al gringo con mi tía María

Los ratones que se paseaban libremente en el cuarto e incluso por el pecho del Gringo cuando leía recostado en la cama

La cena que cocinó el gringo para invitar a Mario González en la obra

Los viajes al Chapare para buscar muestras de celulosa para un gran proyecto con el Ing. Luis Calvo Sucs.

El proyecto de la siembra e industrialización del tamarindo con el Ing. Calvo.

La empresa agro industrial Copaico Ltda. Y la siembra de caña para semilla en el Chapare, la quema del primer chaco,

Las intenciones de criar ganado en las zonas inundadísas del Chapare.

.....

Mientras se trabajaba en los cimientos del palacio de comunicaciones, se sucedieron varios conflictos políticos que perjudicaron bastante el desarrollo del trabajo. Ya pasaban dos días sin hacer nada y el aburrimiento de los tres, El Gringo, Carlos Tineo y Yo. Llegaba a su termino algo se tenía que hacer para distraerse, no se podía salir a la calle ni para ir a la tienda porque lo apresaban sin reclamos, incluso se escuchaban muchos disparos de rato en rato. El acetileno y oxígeno correctamente mezclados es una bomba muy potente, solo falta una chispa para que explote. De alguna parte conseguimos algo de guía de dinamita y con la mezcla se inflaba una bolsa plástica a la que se amarraba un pedazo de guía, cuando no se observaba ningún policía cerca encendíamos una bomba y a refugiarse en el cuarto, casi al instante las sirenas empezaban a sonar, cuando se calmaban, después de dos horas otra y otra mas corriendo el riesgo de ser aprehendidos por nuestras bromas. Locos por saber donde explotó miraban dentro de la obra y al no ver a nadie se iban poro al rato volvían y no se convencían al no ver a nadie adentro.

Un domingo, como de costumbre no se trabajaba, Carlos dijo que se reuniría con algunos amigos para comer chicharrones en Cala Cala y que volvía tarde por la noche, pero como al lado de la pila estaba la alambrada y justo en ese lugar un Jeep Toyota parqueado sucio de barro que casi no se apreciaba el color, mientras nos lavamos la cara un policía nos preguntó:

- Joven, joven no sabe de quien es este Jeep?
- No se, dijo Carlos al mirarme y me miró como preguntándome - Me parece que ayer lo he visto hay mismo, pero no estoy seguro. - Dije.
- Por que pregunta? - dijo Carlos.

- Ah es que este jeep se lo robaron al contralor y aquí lo dejaron.

Acto seguido se fue y nosotros continuamos sin problemas, pero como Carlos se despidió, con el Gringo y otro amigo salimos a tomar una cerveza para matar la tarde, al día siguiente, el lunes Carlos no llegó al trabajo, nos preocupamos y empezamos a preguntar por todo lado asta incluso a la morgue. La policía se encuentra en la Plaza y yo llegue a preguntar, me indicaron que si se encontraba un Carlos pero que no conocían su apellido.

Me permitieron entrar a la sección de narcóticos y pude hablar con El a través del biombo y luego pasarle algunas salteñas y ropa. Todos en la obra se movieron y consiguen liberarlo ya por la tarde.

- Bueno Carlos, que pasó? - ya en la obra, pregunto el Gringo.

- Gringo, es increíble lo que pasa aquí con los collas, yo salí para llevar la encomienda para mi madre, al pasar por el Jeep miré a través del vidrio y seguí mi camino, al pasar por la plaza me salieron barios pacos y sin explicación, alzadigo a la policía.

Las monedas del entierro en la obra.

La parte en que el gringo debe vestirse con terno para la documentación de su pasaporte,

Los trabajos de pilotaje hincado por parte de la otra empresa ,

En el trabajo se encontró muchos fragmentos de cerámica y lo que es mas interesante en una de las perforaciones topamos una piedra labrada de forma triangular, a siete metros de profundidad, costo sacarla para continuar con el pilote.

Habíamos planeado que al finalizar este trabajo, partiríamos en un viaje de aventura desde Cochabamba a Trinidad, por la ruta de Dorbigní, a pié desde la punta del camino que ellos construyeron por detrás del Tunari, luego de pasar por las Tres Tetillas, el río de La Reunión, atravesar la cordillera del Mosevenes, para después bajar por el Río Sécure y Mamoré, de esa manera explorar toda la zona.

Esto no fue posible ya que antes de terminar la obra, se firmó otro contrato par la construcción de los cimientos del puente sobre el Río Chaco, sobre la carretera Cochabamba - Sucre.

LOS TRABAJOS EN RIO CHACO

Cuando se enviaron las máquinas de Cochabamba al Río Chaco, transcurría el año 1973, yo pedí permiso para retornar a Trinidad por unos días, solo me permitieron tres, justo el tiempo necesario para casarme y retornar, con los pasajes pagados, de esa manera el día que llegue, fui a pedir la mano y al día siguiente nos casamos para viajar los dos asta Cochabamba, de ahí seguiría solo a Río chaco para buscar donde aloja a mi flamante esposa la Sra. Elena Vargas de Bottega.

Quien podía pensar que nuestra luna de miel la pasaríamos en una pequeña población llamada Río Chaco a 45 km. de Sucre, alojados en una construcción de tipo castillo, rodeada de árboles centenarios de eucaliptos de gran diámetro y altura que el viento soplabo constantemente y dejaba dormir.

Lee, nos alcanzó algunos días después, había salido otro contrato de pilotaje en el Río Desaguadero, mas propiamente en el Puerto Japonés, llegó para empezar y luego dejarme a cargo del trabajo, pero su estadía se prolongó por algún tiempo ya que los estudios de suelos para el puente no correspondían, fueron hechos a quinientos metros de la ubicación actual, tropezamos con rocas y aguas surgentes de alta presión.

Cuando se disponía de algún tiempo libre, planeábamos las exploraciones del terreno, Lee, con su manera característica de sentarse de cuclillas, observaba detenidamente los detalles de los alrededores y luego decía:

- Mire Richard, allá en esa ladera del cerro, eso es un cementerio antiguo. - Podemos subir mañana temprano que es domingo, Gringo.
- Claro, pero también quisiera ir allá.
- Por que?
- Ese sector también fue trabajado.

No se equivocó, encontramos el cementerio Incaico, pudimos recuperar tres bazos enteros y algunos fragmentos, y cada vez que ubicaba algún lugar era seguro que encontrábamos algo.

Trabajando en la construcción del defensivo con el D6, operaba el Gringo y Yo sentado al lado, en el cielo se observaban nubarrones que amenazaban poro, lo que cayó esa tarde fue una granizada de una pulgada de diámetro, toda la gente se protegió bajo la carpa, nosotros seguimos con el trabajo, pero El no llevaba el casco, recibió uno en la frente y otro en el codo, saltó y dejó la máquina, yo tomé el mando y mi mujer me pedía a gritos que dejara, solo vi cuando le cayó a ella uno en la cabeza cuando me llamaba, después ya no salió, a mi me cayó uno en el codo y otro en el nudo del dedo, este me hizo abandonar, lo que quedó en pocos minutos de granizada, era un manto blanco en el suelo y los árboles sin hojas.

El caso de la señora que atendía con la pensión, nos comimos un perro sin que nos diéramos cuenta.....

Los platos de llajua,

Se llevaba a cabo una carrera de autos entre Sucre y Cochabamba, por ese motivo se cerró la carretera, no se transitaba desde el día anterior por lo tanto no se trabajó en la construcción del puente, el gringo nos acompañaba y para observar mejor la carrera nos ubicamos en una curva en la misma población de Río Chaco desde donde se dominaba la bajada al río, el paso sobre el agua y la pendiente hasta nuestra posición, vimos en la curva la aparición de un auto que casi se sale con la ronceada, pero bajó la velocidad y pasó más lento el río, nos dimos cuenta que una llanta trasera reventó, el piloto llegó hasta nuestra ubicación para conseguir ayuda de los mirones y sin esperar todos dispuestos a colaborar rodamos el auto, con los brazos levantaron casi al instante la llanta estaba afuera pero al colocarla yo tomé dos tuercas mientras el piloto colocaba las otras dos, con los nervios y el apuro le costó un poco. Mirándome suplicante dijo:

- Apura pues hermanito.
- Un momento, hasta pariente te aguanto, le dije. y se escucho una carcajada de todos, al tiempo que largaban el auto.
- Ya, ya, her..... y se quedó a medias con la frase. Levantaron el auto y en posos segundos se fueron agradecidos. Creo que jamás se olvidará de nosotros ese corredor.

Lee, Tuvo que partir al desaguadero para cumplir con el contrato, ya encaminados y al parecer sin problemas, yo me quedé al mando de la obra, este fue mi primer trabajo de pilotaje solo.

La garganta del Río chaco se prolonga por más de sesenta km. casi en línea recta, con bastante gradiente, consciente de este problema, les preguntaba a la del lugar por el comportamiento del tiempo cuando sospechaba algo raro.

- Que va a pasar con este tiempo? - preguntaba
- Mirando el cielo respondían. - No, mal tiempo nomás ha de ser.

Casi de inmediato ordenaba parar la obra y poner la máquina a buen recaudo, esto significaba llegar con todo al segundo barranco y esperar que llegara el mal tiempo, pero lo que no sabíamos es que, mal tiempo, solo era nubarrones y nada más, fuimos tomando confianza y llego el día.

EL TURVIÓN EN RIO CHACO

Sábado por la tarde, se trabajaba en una pila en medio río con defensivo, piedra y arena acumulados en forma de V como protección, un hilo de agua que pisando las piedras no se mojaba ni los zapatos, Elena mi esposa, sale de la carpa del campamento, cuando un ruido poco común le llamó la atención, luego, levantaba los brazos accionaba desesperadamente, apuntando río arriba, cuando me di cuenta corro al defensivo que me impedía ver por encima.

La pared de agua y barro como si fuera una alfombra desenrollándose, bajaba cubriendo todo el ancho del río que era como ciento cincuenta metros, cuando llegue al pie de la máquina ya pisaba agua, entre todos sin pensar mucho recogimos las herramientas, canastillas y todo lo que se pudo el tractor de ruedas que por suerte en ese momento se encontraba funcionando, ordené a Luis Blanco (hijo de Pepe Blanco) que sin demora, a toda marcha y en línea recta río abajo, llegara al camino para ponerlo a salvo a más de doscientos metros de distancia, cuando lo vi antes de subir a tierra firme, el agua le llegaba a la altura del motor.

Alrededor de veinte hombres, nos quedamos sobre el defensivo, rogando que el agua no erosionara tan rápido este, porque el ruido que producían las piedras en su paso, infundían temor y por otro lado la corriente fuerte no daría ninguna oportunidad.

Desde las tres de la tarde asta las ocho de la noche se tubo que permanecer en el lugar, con el defensivo que se erosionaba por la corriente, poco después de salir a salvo, empezó otra crecida por la noche que sepultó la máquina, quedando la torre parada como testigo, dos metros de piedra barro y arena por encima del nivel que estuvimos trabajando, los pilotes también colmados, los ingenieros, al ver el desastre se fueron a descansar a la ciudad de Sucre, pensando que la reparación llevaría unos días, no obstante que se les indicó que se continuaría el trabajo dos día más tarde. Una vez recuperada la máquina, se desmontó el motor y se colocó un cajón en su lugar para llenarlo de piedras como contrapeso, y se instaló un cardan directo al wuinche para que el tractor transmitiera su energía, mientras se reparaba el motor.

Los Ing. Que llegaban para ver el problema que nos ocasionó la riada, estacionaban sus movilidades muy cerca del trabajo y siempre se les pedía que alejaran la movilidad y no lo hacían estorbando cada vez más, como en ese tiempo limpiábamos el interior de los pilotes que fueron rellenos con lodo y piedra por la riada, con la ayuda de una compresora grande y con motor de D8., El aire expulsaba con mucha energía las piedras con agua y lodo desde el fondo, pasando por una cañería de 4", lo que asía muy difícil sostener la manguera de salida.

Pedí a los que me ayudaban a sostener esta manguera que se cayeran intencionalmente pero simulando un accidente para que me dejaran solo, como no era posible que uno pudiera con ella, dirigí la salida a las movilidades rompiendo tres parabrisas y de esta manera se parqueaban a distancia más que prudente.

ACCIDENTE EN RIO CHACO

Por otro lado sufrimos un accidente, ocasionado por la discusión del topógrafo, debido a un mal entendido.

El, quería parar la obra y yo insistía a que se continúe asta terminar el pilote, para después discutir, y fue así que se sube a la plataforma con cinco metros de altura para tratar de parar la obra, yo que en ese momento operaba la máquina, también subí, mientras que Lucho se apoyo en los mandos y sin darse cuenta el balde para el en cementado empieza a subir volcando la plataforma donde nos encontrábamos el topógrafo, Marcelo Bortolini (Chelo), y Yo.

El topógrafo logro sujetarse al canastilla, pero Chelo se desequilibró cayendo al vacío, yo traté de agarrarlo pero no pude y me llevo al vacío, en el aire logré girarlo y a la ves desviarlo en su caída directa a la boca de uno de los pilotes que sobresalía treinta centímetros del suelo, cayó de cabeza, le di vuelta y al ver que sangraba, me desmayé.

No se cuanto tiempo transcurrió hasta que desperté, pero mi primer pregunta fue.

- Y Chelo? - Esta allá.
- Ya lo llevaron a Sucre?
- No - respondieron.
- Pero no es posible, busquen una movilidad y que lo lleven.

El mentón le hundió el esternón mas los golpes y yo tres costillas rotas por caer sobre un tubo de 10" pero nada mas. El topógrafo quedó colgado y balanceando en el canastilla.

El topógrafo desapareció del lugar y pocos días después volvió muy preocupado pero no pasó nada. Por fortuna nada grave, chelo, retornó al día siguiente y seguimos la obra, pasaron como diez días asta que yo pude ir a un chequeo en la ciudad de Sucre, la radiografía mostró dos costillas fracturadas pero sin mayor problema, solo molestias al respirar y prohibido alzar peso.

La experiencia que pasé en la ciudad de Sucre fue muy interesante, era la primera vez que yo llegaba a esta ciudad, pero cuando el taxi nos trasladaba a la clínica empecé a recordar las ubicaciones de algunos lugares muy conocidos como La Glorieta el Manicomio, la Radio Loyola de Sucre, las viviendas de algunas autoridades de la historia y muchas otras cosas mas, pero lo mas asombroso fue, en el taxi perdimos la billetera y era casi imposible recuperar los documentos de mi esposa y yo, pero algún tiempo después, ya en trinidad, un buen día le pregunté a mi señora si conocía alguien en Sucre, por suerte su prima Zarela Dorado se fue a radicar en esa, yo tenía la seguridad de que los documentos de los dos se encontraban depositados en la radio Loyola y así fue, poco tiempo después nos llegaron los documentos.

Los problemas de la soldadura que me quemaron la vista

El caso de Valentín

En cuanto al trabajo del Desaguadero, se empezó la obra y poco después paró, por que el estudio de suelos no correspondía a la realidad del lugar, estaba echo a dos kilómetros río abajo del lugar, y según los datos, no se encontraba piedra mayor que cinco pulgadas, pero en el sitio la piedra empezaba casi a flor de tierra y de gran tamaño, la máquina quedó colgada a los pilotes, mientras se solucionaba el problema, las aguas empezaron a crecer por la época y no se la recuperó la máquina.

RETORNO A TRINIDAD

Terminado el trabajo en río Chaco, retornamos a Trinidad,

Transcurría el año 1971, la máquina de perforación se encontraba desde 6 meses antes en la población de El Desengaño Río Apere en las instalaciones del matadero, mas propiamente en un galpón de saladero, los encargados para las perforaciones de la zona fuimos Carlos Roca y yo. Nos trasladamos en avioneta para iniciar con el pozo de agua para el matadero Procar, pero cuando vimos los motores y demás componentes de la máquina, en el estado de oxidación debido a la sal, pensamos que no podrían funcionar nunca mas, por suerte no fue así y no tardamos en ponerlos a punto, debo aclarar que mi experiencia en perforaciones era escasa pero empezamos y en el transcurso del trabajo fue necesario pedir ayuda a Trinidad, Don Jorgito acudió al llamado, como el matadero se encontraba trabajando para enviar carne a las minas principalmente, así que el ganado que llegaba de la zona generalmente era cerril, la ubicación del pozo quedó dentro del guardapatio de la casa que también era acceso del ganado que cruzaba el Río, mientras se trabajaba en el pozo ese día se nos indicó que tuviéramos mucho cuidado ya que esa partida era muy brava. Don Jorgito muy precavido se subía a la máquina para protegerse y yo imprudente esperaba uno como para torearlo y así fue, con el casco en mano para acosar me enfrenté al novillo. Fue una sola embestida, todo paso tan rápido que después me di cuenta del peligro. - No Richard no lo haga - gritaba Don Jorgito.

El novillo me acababa de romper la camisa cuando rozaba el cuerno en mi costilla, apenas logre sacar el cuerpo.

- No paso nada Don Jorgito - dije con voz de preocupación.
- Richard pare la máquina y vamos a descansar asta que terminen de pasar el ganado - ordenó.

- Si creo que es prudente.

El color pálido de Don Jorgito por el susto, le duró un buen rato. Luego se concluyó el trabajo sin novedad.

Después de esto tuve que retornar a Trinidad mientras los materiales para los demás pozos llegaban desde La Paz en avión, Carlos se quedó en el Desengaño y para no aburrirse aprendió a montar a caballo, y se dedicó a pastorear el ganado que llegaba al matadero,

.....

- Estudios Arqueológicos en la zona-----
Las perforaciones en el Río Apere -----
Carlos Roca como ayudante de perforación en el Río Apere

Las visitas al Río Mocoví para ver las cantidades de peses en las primeras lluvias.

.....

- Las ideas de las trampas para capturar peces en los arroyos como el Mocoví.....
- Viaje al Río Apere para recuperar la máquina de perforación de Bella Brisa
- La recolección de mates en el Río Apere
- El encuentro en Méjico con el hermano de José Ribero

La experiencia del ganado como romería tras la máquina por el olor de los minerales parecía una gran despedida

Loma Lázar, después a Santa Ana del Yacuma, el viaje con los Hermanos Bocchetti la víspera de Navidad,

La reparación y prueba de la máquina en el puerto, la búsqueda de materiales en el Matadero 10 de octubre

En espera del amigo Roberto Suarez para que nos entregue el adelanto para la construcción de seis pozos de agua

Roberto Suarez, la espera en el puerto de Santa Ana,
Los pimentones que cultivaba el Argentino en la naval, del puerto de Santa Ana
.....

El ultimo pollo de la señora que nos daba la pensión

El despertar y las tazas de café en el puerto.....

Muestro alojamiento siempre fue la embarcación "Condorito", aunque algo incomodo en el puerto estuvimos tranquilos, Kenneth se sentía aburrido si hacer nada y me pidió que consiguiera algún cuaderno y lápices para escribir, dos de doscientas hojas y algunos lápices de distintos colores con el poco dinero que de vez en cuando don Roberto nos entregaba como cuenta gotas, al atardecer después del baño nos dispusimos para sentarnos en la mesa de una cantina vacía, la mas próxima a la embarcación, pedimos un refresco mientras Kenneth con una mano en la cien pensaba por largo rato en silencio y sin moverse, mientras yo observaba todo el entorno, al frente se escuchaba una bulla de barios borrachos algo pasado de tragos, el gringo no se decidía a empezar, daba la impresión de que se le había borrado todo o que su mente había quedado en blanco, todo lo contrario de lo que sucedía en otras ocasiones cuando escribía, en poco tiempo llenaba el cuaderno pero en una pagina dejando la otra para las correcciones, había ya obscurecido y a la luz de un mechero de improviso se agacho y empezó sin levantar cabeza, no eran cinco paginas cuando la música del frente se terminó pero continuaba la bulla de los borrachos, me dedique a leer sus garabatos mientras escribía y olvide todo lo demás. Solo nos dimos cuenta cuando los borrachos entraban al local donde nos encontrábamos los dos solos y en silencio, los primeros se ubicaron en la mesa del frente, al muchacho de la música lo colocaron en una mesa aleaña al ingreso de la vivienda casi frente a nosotros.

- Parece que se terminó la sesión de Arqueología, dice el Gringo. - Si creo que no va mas.

En el instante en que entraban dos borrachos rezagados, uno de ellos parado cerca del umbral barrió con la mirada y exclamó al ver al gringo. Se trataba de un amigo mutuo apellidado Villavicencio

- Hola gringo que alegría verte después de tanto tiempo, mientras se acercaba para abrazar efusivamente a Lee.

Acto seguido mientras ellos se abrazaban, empecé a juntar las cosas y salí sin que se den cuenta para guardar las cosas en la embarcación, de afuera y en las sombras vi que:

- Pero vení centate con nosotros por lo menos un rato o no tomas.

- Si, pero....., se resistía el gringo.

- No, no vení vamos a charlar un poco, te presento a los amigos.

Mientras los saludos se sucedían uno de ellos debe salir a la parte trasera para con su necesidades fisiológicas y al pasar por la mesa de música pide que le ponga morena de quince años (el único disco que se escuchó en ambos lados mientras estuvieron en la otra cantina), el amigo de El salto de su cilla par impedir que suene esa pieza sino el reverso, en el momento en que el otro aparecía por la reja de la ventana con el revolver en mano y apuntando en la cien izquierda del muchacho que contaba con quince años mas o menos.

- Ponga morena, ordenó al momento de preparar el martillo del arma.

- El reverso, yate dije, si quieres seguir viviendo cambie esa.

Dijo el otro amigo en el momento que preparaba el revolver y lo colocaba en la cien derecha del mismo muchacho. Lee salto de su silla para intervenir y ayudar al chico.

- No por favor, no hagan esto se puede tocar una primero pero no es posible las dos juntas.
 - Creo que tienes razón gringo, dijo el amigo Villavicensio y continuó su camino.

Inicialmente tuve la impresión de que las armas no tenían balas y que solo querían hacer bromas y no me preocupó tanto. Al volver encontró al gringo parado en media sala con el otro aún charlando, se acopló en el momento en que la pieza anterior terminaba y comenzaba morena de quince años, muy de moda en esa época.

- Gringo sabes bailar?
- Este, no decía tímidamente el gringo.
- Pues va a aprender ahora. Dijo con revolver en mano y haciendo campo en la pista.
- Es que nunca bailo, se disculpaba el gringo.
 - Pero como no vas a bailar mi pieza favorita gringo.

La música comenzó y el gringo no se decidía, de un momento a otro empezó a disparar cerca de los pies de Lee, obligándolo a moverse y al mismo tiempo a bailar mientras los demás reían a carcajadas, divirtiéndose a costillas del gringo, me asusté por que las armas sí tenían balas y de verdad, en cualquier momento podía ocurrir una desgracia de esa manera. Luego la farra no tubo mayores problemas que alguna discusión sin importancia.

Al día siguiente fue motivo de tomarle el pelo al gringo.

- Así que el gringo sabe bailar y muy bien no?
- Eso no es baile.
 - Pero si yo lo vi con mis propios ojos.

La Familia Bocchetti nos invitó para pasar un rato de esparcimiento con guitarra y algunos amigos al calor de unos tragos, al llegar saludamos a todos pero entre ellos se encontraba gente que aún no cosíamos fue así que el gringo ve una cara que le pareció familiar.

- Creo que lo e visto en alguna parte, dijo refiriéndose al que tocaba la guitarra.
- Si, puede ser, es más, fue en el DIC (entonces Dirección de Investigación Criminal) pero lo que no recuerdo si usted estaba de preso o de jefe, dijo Migue Hurtado apodado Cachucha seguido de una carcajada general.

- No estuvo mal. Dijo el gringo y buscamos donde sentarnos.

La velada fue muy agradable, y nos retiramos casi al atardecer a nuestro alojamiento la embarcación, cada uno lamamos una moto taxi, Kenneth tenia por costumbre sentarse en la moto y luego levantarse de inmediato para buscar la mejor comodidad o distancia de los descansos para sus pies debido a sus piernas largas, yo había partido cuando El hacia esta maniobra, lo interesante es que cuando se levantó el taxista arrancó y sin mirar atrás nos siguió un poco desplazado hacia atrás sin darse cuenta de que su pasajero se quedó parado, yo no quise decirle nada hasta llegar al puerto donde recién se dio cuenta que iba solo.

- Con razón, pensaba que este era el mejor pasajero de mi vida, lo sentía muy liviano y no se movía al andar como lo hacen otras personas, mientras reíamos el dio media vuelta para ir a recogerlo.

- Lo que pasó es que no me dejó acomodarme y partió sin mirar atrás, comentaba el gringo cuando llegó al puerto.

Roberto Suárez, se dedicaba a la exportación del ganado bovino al vecino país de Brasil, a raíz de esto casi no lo podíamos ver para charlar con El, debíamos esperarlo en la plaza sentados frente a casa, todos sabían cuando llegaba por que su avioneta era fuera de lo común el motor radial y la bulla hacían la diferencia, siempre que llegaba y nos encontraba allí nos invitaba a pasar a tomar un café, el desayuno o lo que tocaba, nos daba algo de dinero pero nunca el anticipo para sus pozos, para lo cual nos encontrábamos en Santa Ana del Yacuma mas de dos meces pero la excusa era que no le habían pagado todavía.

- Para que pasen el rato hasta mientras, creo que en dos o tres días tenemos dinero, decía y entraba al interior de su casa mientras la empleada nos atendía.

De un momento a otro se escuchaba volar el avión, había salido sin que lo pudiéramos ver por otro lado, siempre hacía lo mismo. De esa manera pasaron tres meces.

Hugo Suárez, hermano de Roberto, se interesó por un pozo para una estancia en su propiedad llamada Betania, ubicada al esta unas siete leguas después del Mamoré, tratamos de que esperara hasta que cumpliéramos con su hermano, pero esto se alargaba y no se sabía cuando, nosotros teníamos algunas obligaciones que cumplir y esperábamos ese dinero y decidimos hacer el trabajo. En el puerto del Mamoré debíamos esperar al comisionado que nos transportaría hasta la estancia, después de varias horas de espera en la orilla con todo listo aparecieron los carretones, el encargado que comandaba la caravana nos miró de pies a cabeza a los dos y comentó.

- Pobres, no saben a donde van. Dijo, mientras se disponía a acomodar el carretón sin perdida de tiempo, nos miramos sin saber que pasaba. - Porque dice eso?, Dice el gringo.
- Es que parece que ustedes nunca han salido del pueblo.
- Se equivoca, somos de todo trecho, y no daremos problemas, como es allá,
- Es triste y solitario, hay mucha palma negra, se puede imaginar que pa mirar legos hay que pa´ riba.
- Bueno eso no es novedad.
- Si pero espero que le guste.

Realmente lo que el muchacho decía sobre las palmas era cierto, tanta que difícilmente el carretón podía pasar entre ellas y lo mas interesante es que encontramos una con dos palcas, el ingreso es por la pista y las instalaciones de la estancia se encuentran al final de ella, pequeña lomita de no mas de un metro de altura en su parte mas alta, rodeada del curichi en tres cuartas partes, su extensión no pasaba de la media hectárea comenzando el agua donde termina el guarda patio, el día fue justo para llegar e instalarnos, el concierto de sapos por la noche se hizo interminable aunque variado, se escuchaban todos los ruidos habidos y por haber. Por la mañana temprano se hizo el reconocimiento de rutina que no duró demasiado por ser pequeño el lugar, después del café de la mañana ubicamos la máquina donde se construiría el pozo.

La primer sorpresa, fue que al hacer las fosas de lodo nos encontramos con cinco entierros en un metro cuadrado y los depósitos mas grandes de caracoles en una loma, esto perjudicaría el trabajo de perforación por su excesiva permeabilidad. La cerámica de esta lomita tenía sonido metálico, se veía muy tosca y bien cosida, sin pintura, también encontramos a flor de tierra una hacha de piedra del tipo cincel de color verde.

El primer día no se avanzó gran cosa, mientras los ayudantes acomodaban las cosas el gringo y yo empezamos a atrapar sapos de los mas grandes que se encontraban en cantidad, si se levantaba una tabla o plancho, prácticamente se podía barre con la mano antes de atraparlos, la caja de herramientas nos sirvió como recipiente para guardarlo, esta que fácilmente daba un volumen de doscientos cincuenta litros, la llenamos en poco tiempo y esperamos al día siguiente para lavarlos y tomarles algunas fotos en medio patio con buen sol.

El gringo en medio patio en cuclillas rodeado de tantos sapos daba la impresión de ser otro mas, reía cogiendo los mas grandes para observarlos, gran parte de ellos se refugiaron en las casas del personal de la estancia formando pirámides en los rincones, la gente por la noche no quería entrar a dormir unos por asco y otros por miedo.

Muy temprano por la mañana, la gente ya de pie, mientras el Gringo aún descasaba se escuchó algo en el curichi al lado de la alambrada, alguien corrió al mismo tiempo que decía.

- Es el gallo de riña, la sicurí se lo lleva

- El salón, traigan el salón, decía el otro.

El gringo me alcanzó en medio patio mientras acomodaba los pantalones y de un salto pasó la alambrada mientras yo me arrastraba para pasar, cuando se escuchan tres disparos, yo quedé en la orilla del agua, el gringo llegó al lugar cuando la sicurí soltaba a su presa para huir al tiempo que Lee se aferraba a la cola, literalmente fue arrastrado sin poder hacer nada para detenerla hasta que llegó a una chipazón donde tubo que soltarla mientras se escuchaban las risotadas de los demás, el tamaño pasaba de los cinco metros y unos doce centímetros de diámetro.

El comentario del pollo que serviría para el loco no había terminado cuando al lado opuesto otra víbora atrapó un pato pichón, nuevamente el gringo ganó a todos en la carrera saltando por encima del alambre, buscó la cabeza y la cola, extendió los brazos, el pato cayó escapando de inmediato, esta no era tan grande, la metió en las fosas de lodo mientras yo con la pala no la dejaba salir hasta que se enojó y atacó sin éxito decidimos eliminarla antes de que paces algo.

Se terminó el pozo sin problemas, luego se fueron para conocer otras lomas en el lugar mientras acomodaba todo para el retorno, Don Hugo no contaba con dinero efectivo al momento así que nos trajo de vuelta a Trinidad para que el Banco del Estado le de un préstamo para pagar el trabajo, Don Ignacio Menacho (Nacho), muy amigo nuestro se encontraba como Gerente del Banco del Estado, no podía darle mas dinero a Hugo pero para solucionarnos el problema me descontó una letra a mi con Hugo como garante, ya estábamos en el baile y aceptamos (error) y ya no volamos a Santa Ana para salir con la maquinaria hasta un año después, quedando la embarcación Condorito de mi padre en manos de gente del puerto por mas de tres meses.

Un cruce de palabras con Hugo Suárez para que cumpla con el compromiso anterior ocasionó el disgusto pero algún tiempo después accedió para que sacáramos la máquina de su estancia Betánia. El viaje en el motor Condorito hasta Santa Ana y luego en avioneta a Betánia con la orden de trasladarme hasta el Río Mamoré, fue una odisea, tiempo de aguas con muy pocos lugares de tierra seca y gran parte del trayecto con los bueyes a volapié, la caravana esta vez solo un carretón y una canoa jalada por dos pares de bueyes cada uno. Se nos entregó un buen tapeque ya que el viaje sería de dos días o mas debido a la época, al llegar a la primera estancia encontramos un yomomo angosto pero algo profundo que nos causó problemas volcando el carretón, mientras sacamos la carga alguien dejó el tapeque en el suelo y los chanchos se encargaron del saldo, de esa manera debimos aguantar el hambre en todo el trayecto, aunque de vez en cuando recogíamos las frutas que se encuentran al paso.

Faltando solo dos o tres kilómetros para llegar al puerto se volcó nuevamente el carretón en un arroyo de mas de cuatro metros de profundidad, solo quedó la torre y lo demás en el fondo, cosa que nos atrasó bastante hasta recuperarlo todo, con el mayor martirio de aguantar la cantidad de mosquitos al caer la noche sin contar el hambre que sentíamos a la fecha, una vez en la embarcación comimos como descosidos y después de un baño a dormir.

Al llegar a la central de San Miguel de Gasser, me dice el gringo que le gustaría conversar con Don Jorge Pérez el administrador general del establecimiento, ni bien llegamos nos invita a pasar para platicar un rato mientras tomamos unos tragos, nuestro interés principal era conocer como habían funcionado los deflectores de terraplenes que se diseñaron influidos por Kenneth en base a lo que se conocimientos de Arqueológicos de la época.

Al ingresar al jardín de las oficinas, me di cuenta que un perro nos atacaba y grite al gringo para que se pusiera en guardia mientras me adelanté a El para saltar a un gajo que a propósito estaba ahí, Kenneth corrió a la puerta para entrar y de esa manera protegerse, empujaba la puerta para poder

entrar sin saber que se habría para afuera mientras el perro le mascaba las nalgas y el dueño trataba de defenderlo.

Mirando la colección de aéreo fotogrametría de toda la zona se alargó la charla, lo interesante es que los terraplenes si funcionaron con algunos sectores que se requería aumentar su altura, fue una mañana muy amena y nos despedimos para continuar, salimos al jardín despreocupados sin darnos cuenta que el perro esperaba cerca y esta vez el gringo tubo suerte de colgarse del árbol y a mi me mordió mientras el reía como desquitándose de la anterior.

Frente a San Antonio de Ribera no muy lejos de San Miguel encontramos a los hombres de la estancia trabajando en la protección del defensivo no mas de cuarenta centímetros de altura con la tierra excavada al costado y mas de cinco kilómetros a lo largo de la orilla del río dejando fuera del agua mas de cinco kilómetros de pampa libre de inundación, esto realmente llenó de alegría a Kenneth.

La embarcación Candirú la construyó mi padre con un motor Yammar de solo 22 HP la que resultó muy velos el recorrido desde Santa Ana a puerto Almacén solo tardamos 12 horas de viaje, lo que normalmente se tarda por lo menos tres veces mas, debo aclarar que yo había viajado mucho por los ríos del Beni

Al ingresar del Río Mamoré al Río Ibare se debía atravesar una serie de meandros del Río Mamoré, ya oscurecía cuando entramos a la boca de la primera laguna y es la hora de menor visibilidad, peor aún nuestro reflector se había quemado la noche anterior por lo tanto no contábamos con iluminación, yo recodaba perfectamente el trayecto y no bajé la velocidad hasta llegar a la casa en Puerto Almacén, Kenneth bastante nervioso se sentó a mi lado para ayudarme a ves los detalles del Río, se escuchaba comentar esto como proeza a mi favor.

- Es increíble, este puede ver de noche y sin luz, decía Kenneth. -
Resulta que yo conocía muy bien el tramo, Gringo.

El café Beni un lugar de reunión de los amigos y especialmente de los ganaderos, acudimos como siempre para charlar con los amigos mientras se tomaba un café, la charla en este local casi siempre se derivaba a la ganadería ya que la mayor parte de sus clientes eran ganaderos, es necesario aclarar que la mayoría de los ganaderos manejan por radio desde su casa trabes de un empleado de confianza y generalmente visitan la estancia en la época de marcación, aunque en nuestros días a cambiado bastante esta modalidad, en un momento dado el Gringo interviene y empieza con la mejora de los campos con pastos cultivados de pastoreo y de corte, para ensilar, la disposición de potreros para controlar la monta y una serie de detalles en las labores de cría y cuidado de los animales con miras a incrementar la producción con mejor calidad y por ende en menor superficie tratando de llegar a la cría intensiva. (yo quedé impresionado por que no conocía esa faceta del Gringo) La charla se extendió por mas de dos horas que todos los que llegaban se acoplaban a la mesa y formulando preguntas y sin perder detalle, cuando terminó se escuchó a un amigo ganadero:

- Gringo, te felicito y te agradezco por todo lo que as expuesto, pero a nosotros lo único que nos interesa es que las vacas sean muy putas, y los toros muy machos, nada mas.

Nos miramos de un sorbo terminamos el café y nos salimos, Kenneth no podía ocultar su rabia que como pocas veces lo vi en ese estado.

EL REPORTERO DE LA BBC DE LONDRES EN BAURES

Mientras El Gringo se encontraba trabajando en Santa Cruz el año 1976, se entera de alguna manera de la llegada del reportero de la BBC de Londres, Ros Salmón a quien no le costó convencer para visitar el Beni, Lee consigue que El Doctor Chingolo Hurtado, Rector de la Universidad Técnica del

Beni, donde los componentes de dicha expedición fueron, el Rector Dr. Hurtado, Kenneth Lee, El Reportero Ros Salmón, El Profesor Gustavo Nagashiro, y Ricardo Bottega, que volaron las zonas de plataformas de cultivos de los grandes lagos al Norte de Santa Ana del Yacuma, al Este de Baures una extensa red de canales y terraplenes que hoy en día es el parque Kenneth Lee y la zona de lomas altas en el monte San Pablo al Este de la ciudad de Trinidad.

- la intención de filmar a los Tontochis desnudos -----

Cuando llegaban científicos de cualquier especialidad a la zona, no perdía la oportunidad de mostrarles y hablar de todo lo referente a esta gran cultura Hidroagroarqueológica única en el mundo y de tal magnitud, muchas veces les regalaba hasta los originales que teníamos. También fue un hombre de consulta, muchos acudían a El, poder servirlos, llenaba de satisfacción a Kenneth y se sentía mal si no los servía.

El año 1975, consigue que el INAR. Destine a Trinidad al Arqueólogo Chileno Víctor Bustos S. como residente en el Beni, para realizar estudios, como el sueldo no era nada atractivo, había que ingeniárselas para que continúe, para entonces ya nosotros conocíamos mucho del Beni por tierra y por aire. La Universidad Técnica del Beni mediante su Rector El Doctor Jorge Hurtado Cuellar, financia un vuelo a la zona de Baures con el Arqueólogo Víctor Bustos, Profesor Gustavo Nagashiro como camarógrafo y personero de la Universidad, Kenneth Lee y Ricardo Bottega. Víctor, casi no hablaba, se dedicaba a sacar fotos, admirado por la magnitud y belleza de las grandes obras Hidráulicas, canales y terraplenes de nuestros antepasados. De pronto Víctor se sorprende al ver que a nosotros también nos sorprendían ciertas cosas y dice:

- Se supone que ustedes ya conocen esto.

- Si, - dice el Gringo - pero lo que Tu estas viendo, nosotros ya no lo miramos, estamos viendo los detalles entre líneas. Ves esos Sig sag entre esos terraplenes?

- Si.- dice Víctor.

- Y esos redondeles allá al otro lado?, pues esto los están mirando con detalle y vemos otras cosas mas.

- Cuando tengas las fotos, verás otros detalles que no puedes ver al paso, así que no guardes rollos vacíos. - Le dice.

Como Víctor se queda por algo mas de dos años, tuvimos mucho tiempo para discutir e intercambiar ideas. Es de aquí que sale la ponencia de que cuando esta civilización colapsa por los agentes climáticos o macro eventos como decía el Gringo, migran al altiplano. Se especuló al respecto para tratar de descubrir otras cosas mas.

Víctor, llega un día con un papel a mi casa, y se entabla una charla de muchas horas con el Gringo y Yo, donde tenía las coordenadas que mostraba la curva de pluviosidad, y en ella ploteadas las diferentes culturas de acuerdo a los años que existieron. Donde la cultura Hidráulica de Mojos, desaparece cuando la pluviosidad aumenta considerablemente rebasando los diques de control de aguas, (El Niño), por lo tanto, existen menos campos de cultivos y falta comida, por otro lado, como no podían guardar la semilla por mucho tiempo, para contrarrestar el déficit, pero paralelamente, por la cantidad de lluvia que cae el altiplano, este se convierte en bonanza, evento que sucede en algunos años seguidos, es así que esta cultura migra al altiplano cuando se colapsa en las pampas. De los estudios que realizo Víctor, dejo varias cajas de cerámica catalogadas que fueron entregadas a la Universidad, y algunos años después un Rector que no conocía el valor de esto, mandó colocar esta cerámica como cascote en un pasillo entre las facultades.

La Loma de Las Tacuaritas, de aproximadamente una hectárea de superficie, a tres kilómetros al sur de Trinidad, sobre el camino a la Laguna Suárez, de propiedad de la familia Suárez, cuenta con una especie de muro de protección, el Gringo le comentó a Víctor esta característica y deciden visitarla,

una tarde muy calurosa, Víctor, El Gringo y Ricardo. Mientras se limpiaba una fosa antigua casi al centro de la loma, aunque no se veían nubes y un solazo que pelaba, era seguro que iba a llover, cuando ya se olfateaba la humedad, empiezo a saltar alrededor de la fosa diciendo:

- No va a llover, no va a llover, no va a llover.
- Este se ha vuelto loco. - dice el gringo. - No, ya estaba. - Dice Víctor.

Salí a la carretera para mirar, la ciudad ya no se podía ver, parecía una pared de agua que caía, vuelvo corriendo para abisales, recogimos las herramientas montamos a las motos pero no avanzamos ni doscientos metros, las gotas golpeaban casi horizontalmente y las llantas se llenaron de barro, tratamos de caminar, el Gringo cogió algunas hojas de tararaqui para proteger la frente por que dolía el golpe de las gatas, decidimos refugiarnos bajo una alcantarilla para protegernos, como de noventa centímetros de diámetro para esperar que pese el temporal, primero Víctor, luego el Gringo y Yo, el agua no alcanzaba mas de quince centímetros cuando entramos, pero llovía tanto que fue subiendo rápidamente asta llegar arriba al pecho en poco tiempo, solo tratamos de proteger que no se mojen los cigarros, bueno, la charla continuaba sin problemas, aunque Víctor siempre con temor de las víboras, el Gringo lo calmaba, de pronto empieza a gritar y saltar con desesperación, golpeando la cabeza en la chapa corrugada y agarrando la pierna como para que no pudiera subir mas algo que tenía dentro del pantalón, mientras yo salía para dejarles libertad a ellos, desesperado ya afuera logra desabrochar el cinturón, un bentón de aproximadamente veinticinco centímetros de tamaño, sale por el aire, había entrado por el votapié, el color de su rostro, seguramente no coloreaba ni a manazos, ya no quiso entrar nuevamente, pero cuando comenzamos la caminata de golpe paro la lluvia, las motos quedaron en el lugar asta tres horas después que fuimos a recogerlas.

Por la mañana salimos con Víctor, el Gringo y yo para ver si el Capitán Torrico se encontraba listo para un vuelo prueba después de la reparación de su avioneta, nos interesaba sobrevolar la zona de la laguna de Colegio para mostrarle a Víctor los campos de cultivos que se ven dentro de la laguna y bajo del agua, no fue posible ya que no se había concluido la reparación, de retorno a casa tuvimos que dejar la moto del gringo frente a la puerta del amigo bolacha, no contaba con la documentación correcta y se llevaba a cabo una batida de Tránsito en la esquina de la avenida 6 de agosto y Santa Cruz, nos dimos cuenta un poco tarde del detalle, parqueó la moto y fuimos a tomar una cerveza mientras terminaba la batida, llegaron algunos amigos y se alargó la reunión tanto que cuando salimos ya era de noche y lo peor fue que no encontramos la moto donde se la dejó, preguntamos por aquí por allá y nadie daba razón de ella, siendo que era inconfundible por la parrilla tamaño canasta de supermercado que le puso el Gringo. Pasaron siete días sin ningún dato de la moto, lo raro fue que no preguntamos al amigo Bolacha ya que El la conocía la moto del gringo, con pena de ver la moto tarde de la noche y cerraba su taller, es que la guardó dentro de su casa. Cuando pasamos a pie siete días después por su taller nos llamó para preguntar hasta cuando debía guardar la moto del gringo, ya prácticamente se habían perdido las esperanzas de encontrarla.

Víctor Bustos, manejaba muy bien la máquina de escribir

los antecedentes para el contrato del pozo de agua con el Big Beni.

En el año 1976, el Doctor Bernardo Dougherty, financiados por La Smithsonian Institute y su grupo de la Universidad de la Plata, hacían estudios de arqueología en algunas lomas de la zona, son los primeros fechados de carbono 14 que tuvimos, periódicamente los visitábamos en el trabajo o en su defecto ellos retornaban a la ciudad y siempre se alargaban las charlas, aunque debo decir

que algunas veces se derivaban en acaloradas discusiones, por lo general discrepaban hasta en lo mas elemental, en esta oportunidad, el grupo se encontraba en la loma Palmasola, (Hoy se llama "Las Lomas") el Gringo había colocado una parrilla grande a la moto, precisamente para cargar mas como en esta ocasión llenó la parrilla, compró varias cosas enlatadas y también bebidas para amenizar la charla, yo lo seguía de cerca en el camino al Puerto Almacén, pero cuando entró en la pampa abierta se adelantó bastante, por el tipo de moto que yo montaba no podía correr en el pajonal que en partes el tamaño del pasto me tapaba, de pronto empiezo a ver diseminadas en el trayecto, cosas de las que El llevaba y recogiendo una por una tardé mas tiempo, cuando llegué me pide volver para buscar, yo le muestro una bolsa llena de cosas, hace el recuento, no faltaba gran cosa.

El Ing. Rodolfo Pinto Parada, como Director del Servicio de Caminos del distrito 9 , en esa época les prestó mucha ayuda principalmente con aerofotogrametría, el piso de su oficina se llenaba de fotos, donde se podía ver muchos trabajos antiguos, en ocasiones por lo avanzado de la hora quedaban las fotos acomodadas para seguir al día siguiente.

El viaje con la Señora Martha Ligeron como representante de la casa de seguros al aserradero San pablo para ver los tractores de Chichi Munguia undidos en el Rió San Pablo.

.....

En los agachaos, que en esa época se encontraba en la Av. 18 de Noviembre, frente a la casa del amigo Quaino.

Esa noche compartíamos un café con varios amigos y de pronto aparece

.....

La disolución de la empresa Percam. -----

En fecha 28 de mayo de 1976, Kenneth Lee B., sede a Jorge Asín todos sus derechos de propiedad. Quedan en poder de Jorge Asín Bishop las dos terceras partes del total. Que dan 538.- Has.

Los pozos de agua potable de San Borja con Eduardo Messuti

Trabajando en San Borja, la documentación que debía recibir de Cochabamba para Kenneth, el nombre cambiado (Chen Lee)

1979 Los puentes de Trinidad San Borja -----la aventura del oro en Cachuela Esperanza con los Hermanos Velasco

La odisea al bajar las cachuelas desde Guayaramerin a Cachuela Esperanza

.....

Cuando nos decidimos cruzar la cachuela Esperanza.

Las instalaciones para la extracción del oro en Cachuela Esperanza, etc.

1980 Se va a trabajar a Santa Rosa de Reyes -----

1982 A Riberalta con el Doc Ervin Ribero Siegler

Las llamadas por la muerte de su madre -----

Las canillas para mi flauta.....

El secuestro de las maquinarias del Servicio de caminos

Los 13 cuadernos de 200 hojas manuscritos que se llevó a Riberalta

La formación de la fundación de Riberalta.

1983 A Santa Cruz cuando nosotros con Willy en el Río Grande realizamos el estudio de suelos para el gasoducto al Brasil. -----

Víctor Hugo, el hijo de don Wuilly se encontraba en la parte superior de uno de los galpones en la quinta, tropezó y tumbó un cucharón de aluminio en el preciso momento en que el gringo pasaba

por debajo y le cayó en la cabeza, provocándole una pequeña herida, Kenneth creyó que el gordito lo había hecho intencionalmente, empezó a perseguirlo con rabia diciendo.

- Me quería matar

- No gringo el no lo hizo intencionalmente.

- Me quería matar, mire esto – y mostraba la pequeña herida en la frente.

La señora Nina madre del gordito, en ese momento no se encontraba en casa cuando esto sucedió, le contaron ya cuando los ánimos se habían calmado.....

El año 1983 Lee se encontraba en Santa Cruz acompañando a Nuñez del Prado, noviembre, se da la oportunidad de entrar como subcontratistas en los trabajos de la interconexión de la energía eléctrica de Corani a Santa Cruz.

En 1984, La Empresa Fundaciones Panamá (de Panamá), se adjudicó el contrato de la construcción de los cimientos de las torres de alta tensión entre Corani y Santa Cruz, apenas comenzaba el mes de Noviembre, recibí la llamada de Don Willy Nuñez del Prado y el Gringo donde me invitan a participar en estos trabajos, inicialmente solo debía mirar el trabajo en la misma obra y si me gustaba me quedaba de lo contrario retornaba a casa.

Por el azar del destino cuando yo estudiaba mi bachillerato en Cochabamba por el año 1961, tuve la oportunidad de ver a mi tío trabajando en el diseño de la interconexión de Corani a Santa Cruz, me interesó más cuando terminó las explicaciones que me dio, entonces le dije que me encantaría trabajar en el trabajo de la ejecución del proyecto, por casualidad después de muchos años la empresa adjudicataria tenía problemas en la construcción de los pilotes para la fundación de las torres de alta tensión, es por ese motivo que Willy y Kenneth entran en contacto y de rebote Yo También y así se cumplía otro de mis anhelos el año 1984.

Los trabajos se ejecutaron en un terreno muy complejo y difícil debido a la cantidad rodados, el tiempo de duración del contrato fue de un año, donde inicialmente se debía construir solo 1500 metros en los lugares más difíciles, se amplió el trabajo por el rápido avance, se construyeron más de 7000 mil metros lineales de pilotes de 0.60 A 2.00 mts. de diámetro. En esta la sociedad estuvo conformada por Willy Nuñez del Prado, su hijo mayor Guillermo Nuñez del Prado, Kenneth Lee y Ricardo Bottega. Donde ENDE La dueña del contrato, la Empresa ICE la Adjudicataria, Fundaciones Panamá el sub contrato y Nupra la empresa de Willy como sub contrato de Fundaciones Panamá.

Fue un gran reto para mí, concluimos los trabajos con gran satisfacción para todos. Se construyeron las máquinas en Santa Cruz, muy resistentes y adecuadas para los trabajos en piedra

.....

Se trabajaba desde muy temprano y sin parar hasta la noche por el bono del pilote extra

En el campamento de Guabirá, el turno para que saluden al jefe

Los apuros en los que me encontraba, y llamadas al Gringo

Las soluciones que se planteaban cuando se quebraban las brocas

El almuerzo cuando la comisión de inspección y Willy dijo: que bien se come aquí

Cuando el Gringo dormía en la casa de la hija de Don Willy en la Quinta.

Temprano por la mañana, era costumbre que el Gringo se levantara antes que todos y siempre el primero en tomar el café, pero este día ya todos en la mesa y el no llegaba, fue motivo de preocupación y Don Willy se apresuró a buscarlo, se sorprendió cuando vio mucha sangre esparcida en su cuarto, parecía el matadero había perdido tanta sangre, y él trataba de meter el pie envuelto en

un plástico dentro del zapato, al hacerlo sonaba con el ruido característico de cuando se introduce el pie al zapato lleno de agua.

- Gringo que pasa ?
- Nada, ya paso todo, no hay problema
 - Haber, déjeme ver que le pasó, tanta sangre no es por nada no le parece?.
 - Ya no es nada hombre.

Saboreando su café empieza diciendo, un perrito pequeño y bravo mordía mi botapié yo trataba de quitarlo pero se dejaba arrastrar sin soltar, al principio me hacía chiste, pero me fue calentando asta que decidí desprenderlo de una patada y paff, sentí el golpe al mismo instante me despertaba con el dolor en el pie, había pateado el estante metálico que estaba al lado de mi cama y el tajo entremedio de los dedos de unos tres cm. no dejaba de sangrar.

Don Willy sin perder mas tiempo lo trasladó a la clínica para su curación.

Cuando el Ing. Rodolfo Pinto Parada, terminó su libro "Pueblo de Leyendas", donde el Gringo es el protagonista, se lo llevó a Santa Cruz para que lo revisara y si encontraba algo para corregir o aumentar, era tiempo aún antes de la edición, El gringo llegó a la casa con una sonrisa de alegría y de algo de orgullo, según pude apreciar, se sentó en la mesa para tomar el café y continuó su lectura, en ese momento entra la señora Nina Esposa de Don Willy y le dice:

- Que lee Gringo ?
- Ha es un libro interesante, trata de los pueblos antiguos que habitaron el Beni.
- Ha que lindo, eso me va a encantar, préstame Gringo yo lo leo primero, no tienen mucho apuro verdad.
- Ya, aquí está, no hay problema, me lo dieron para revisarlo antes de su edición.
 -

El año 1994, La casa de la Cultura del Beni a traves de su Presidente el Profesor Arnaldo Ligeron Casanovas, le entregó un hermoso pergamino repujado en cuero, y una medalla de plata. como reconocimiento a toda una vida de investigación y aporte a la cultura. Los científicos de la universidad de Pennsylvania –

Clark Erikson

Pepe Barba - Proyecto Moxos -.....

La cantidad de información en fotocopias, verbal y en casetes grabados

Los vuelos a Baures –

Los problemas con la U -

La movilidad en la que llegaron Kenneth, Pepe Barba y Antonio Vargas, un Jeep Toyota blanco totalmente embarrado por el trayecto en mal estado debido a la época de aguas ya que transcurría el mes de febrero, con muchas pilchas adentro se encontraba parqueado en la puerta del Hotel Monte Verde mientras, se alojaban y se programaba lo que se pretendía hacer en la temporada de investigación, por otro lado se hacía hora para la cena. Al salir nos sorprendimos no encontrar el vehículo en la puerta del Hotel, empezamos la búsqueda llamando a Tránsito para denunciar el robo, un amigo militar Jefe de la guarnición militar llamó a su oficina en el ejercito y dispuso una patrulla de inmediato, por nuestra parte salimos en moto en diferentes direcciones, alguien llegaba con la noticia que había visto el Jeep en tal parte, corriendo sin perder tiempo hasta el lugar y nada, otro aseguraba que en tal parte, y nada, nosotros por nuestra parte al salir de la sena, pudimos verlo

al lado opuesto de la plaza, mientras tomamos un taxi para emprender la persecución lo volvimos a perder, empezamos a pensar que el que manejaba el Jeep no se estaba escindiendo por lo tanto no había robado la movilidad y que tarde o temprano lo atraparíamos.

El amigo militar nos llamó, algo mas tarde, pidiendo que fuéramos a las inmediaciones del correo, ya que el Jeep había sido detenido por sus muchachos.

 Cuando llegamos al lugar , la discusión

 Los descubrimientos del Lago Pajara (petrogrifos) -----

Las últimas publicaciones de los españoles como descubridores de nuestras culturas

.....

Febrero 1997 Los chilenos – Antonio Simons dice: me han llegado unos chilenos y quieren saber algo de nuestra tierra- - cuando trataron de convencerlo para el viaje a Baures

.....

El viaje a Baures con los chilenos de la Universidad Católica de Chile -

.....

Los Arqueólogos chilenos – Simons dice: me han llegado unos Geólogos y creo que ustedes pueden atenderlos – las charlas de las muestras de cerámica en la costa de Chile con motivos Amazónicos – las edades que tienen estas muestras en Chile- el vuelo a la zona de los lagos -

El documental – lo que costó que nos enviaran una copia – se transformó el documental de costumbre en una muestra arqueológica- -----

 El viaje de Kenneth a Guayaramerin con los chilenos -.....

LA FUNDACIÓN

Inquieto como siempre y decepcionado por la falta de apoyo por parte de las autoridades, ve como la única solución posible organizar y construir la "FUNDACIÓN PARA LA CIENCIA Y EL DESARROLLO SOSTENIBLE DEL BENI", para impulsar las investigaciones en el Beni, por ello empieza con los amigos mas interesados en el tema arqueológico.

.....

En la Ciudad de Trinidad a horas 19: 45 del día 10 de febrero de 1998, se reunieron en la secretaría de la Casa de la Cultura, los ciudadanos:

Ing. Kenneth Lee Bradford.

Ing. Rodolfo Pinto Parada.

Lic. Oscar Saavedra Arteaga.

Prof. René julio Ribera Paniagua.

Ing. Roberto Vieira Sasa.

Prof. Arnaldo Ligeron Casanovas.

Sr. Ricardo Bottega Siles.

Ing. Iñaqui Echevarria Duran.

Arq. Carlos Echevarria Duran.

Prof. Guillermo Hurtado Suárez.

Sr. Marcial Fabricano.
Ing. Michael Nacamura Edgley.
Prof. Wilson Yabeta Melgar.
Bio. Andea Visinoni Favaro.
Ing. John Kudrenecky.

Doc. Rita Arteaga krebber.

El primer directorio se conformó de la siguiente manera:

Presidente Honorario Vitalicio: Ing. Kenneth Lee Bradford. **Presidente Ejecutivo:** Lic. Oscar Saavedra Arteaga.

Vice - Presidente: Ing. Roberto Vieira Sosa.
Secretario General: Prof. Arnaldo Ligeron Casanovas.
Tesorera: Doc. Rita Arteaga Krebber.
Vocal: Ing. Rodolfo Pinto Parada.
Vocal: Prof. Julio Ribera Paniagua.
Vocal: Sr. Ricardo Bottega Siles.

Así nace con mucho entusiasmo la flamante institución,

La Resolución Prefectural N° 086/98, de fecha 29 de junio de 1998, emitida por el **ING. ERNESTO SUÁREZ SATTORI**, PREFECTO Y COMANDANTE GENERAL DEL DEPARTAMENTO DEL BENI, otorga PERSONALIDAD JURIDICA , con validez en todo el territorio nacional, a LA FUNDACIÓN PARA LA CIECIA Y EL DESARROLLO SOSTENIBLE DEL BENI.

Poco tiempo después, en reunión, se decide cambiar el nombre de la Fundación, mejor dicho, mejorarlo, es así que se hoy se llama: "FUNDACIÓN KENNETH LEE PARA LA CIENCIA Y EL DESARROLLO SOSTENIBLE DEL BENI".

Cuando se citaba a las reuniones y por diferentes motivos los socios no asistían, se le escuchaba decir:

-Richard, parece que nos estamos volviendo antipáticos. No le parece?

El segundo directorio, después de la muerte de Kenneth, se conformó de la siguiente manera:

Presidente Honorario Vitalicio: Sr. Ricardo Bottega Siles.
Presidente Ejecutivo: Ing. Michael Nakamura Edgley.
Vice - Presidente: Arq. Edwin Bause .
Secretario General: Prof. Arnaldo Ligeron Casanovas.
Tesorera: Dra. Rita Arteaga Krebber.
Vocal: Ing . John Kudrenecky.
Vocal: Lic Marta Ligeron . **Vocal:**

.....

COMO FUNCIONARIO PÚBLICO

Le llegó un memorándum del INAR (Instituto Nacional de Arqueología) donde se lo designa como representante de dicha institución en el Beni.....

Dic. Del 2000. HAsta la fecha no se ha nombrado otro representante para el Beni

.....

Como funcionario de Cordebeni la principal institución del Departamento en su época, el Ing, Jans Schlink le acomodó una oficina en las dependencias de Maca y lo designa como Director de Arqueología en el Beni, dependiente de la oficina de Turismo, al mismo tiempo también era representante del INAR, en su gestión se logro recuperar gran cantidad de piezas Arqueológicas provenientes de la zona de San Lorenzo de Mojos.

En el tiempo que desempeñó el cargo no consiguió consolidar el Museo que se le escapo de las manos, así también se dedicó a preparar un convenio con la dirección de educación para formar una fuente de datos y la capacitación de los estudiantes como guías. Entre muchos proyectos trató de que producir postales y documentales en video para la divulgación de la milenaria cultura Mojeña. La visita de un grupo de reporteros de la Universidad Católica de Chile liderados por el Sr. Francisco Gueda, le dio un impulso interesante, que incluso lo convencieron, no obstante su delicado estado de salud, para realizar una expedición a la zona de Baures, por avioneta a la estancia Irovi, propiedad de la Brucner quien a su vez proporcionó la embarcación para el viaje, Ricardo solo fue de guía en los vuelos de reconocimientos de la zona de Baures, luego por embarcación se recorrieron los Ríos Blanco, la población de Bella Vista, parte del Río San Joaquín y San Martín, así como también el Río Iténez y Mamoré, para visitar la población de Guyaramerin, frontera con el vecino país del Brasil, Cachuela Esperanza y Riberalta. La travesía dio como resultado un hermoso documental, donde se muestra algo de la gran cultura de Mojos, (como dise en el vídeo, hemos rozado apenas esta cultura milenaria), se difunde a nivel mundial del cual se sentía orgulloso, porque se cumplía una pequeña parte de sus anhelos al divulgar en otros países lo que nuestros antepasados consiguieron mostrando alto nivel de tecnología en el manejo del agua. Cuando desaparece CORDEBENI, todas las oficinas del estado pasan a depender de la Prefectura del Beni, de esa manera la dirección de Arqueología, en determinado momento, la trasladan a las instalaciones de la central en la plaza principal José Ballivián. Nos pareció bien, con un local mas amplio, de esa manera los estudiantes y turistas visitarían con mayor frecuencia las vitrinas de exposición que se instalaron para mostrar el material recuperado de la zona de San Lorenzo, cosa que así fue y además con la dirección cómoda de llegar.

Todo marchaba bien, y de pronto me pareció que el Gringo o la oficina había caído en desgracia, o que la Prefectura quería deshacerse de la oficina de Arqueología, de esa manera, en primer lugar le quitaron la computadora que se le había asignado tiempo atrás, Willy Nuñez del Prado le solucionó el problema, le mandó desde Santa Cruz la computadora con impresora que El usaba desde entonces, luego anularon las llamadas de larga distancia, a continuación retiraron el teléfono para entregarlo a otra oficina, se debe recordar que esto causó un grave problema en las comunicaciones ya que el número era conocido mundialmente por muchos científicos, estudiosos, autoridades y amigos, para solucionar esto tuvo que comprar una línea propia de teléfono para ser instalada en la oficina de Arqueología, a continuación le quitaron la secretaria, de esa manera, Lee tubo que pagar con su propio dinero a su nueva secretaria, también se le suspendió el periódico, los refrigerios, sistemáticamente se le bloqueó como tratando de acobardarlo, después cambiaron la oficina a un ambiente de la parte trasera de lo que fue Cordebeni, mas estrecho y el baño a bastante distancia, tomando en cuenta el delicado estado de salud del Gringo.

Recibió una comunicación de la UNESCO donde le mandaban los detalles de cómo se debería proceder para el reconocimiento del parque Kenneth Lee como Patrimonio de la Humanidad, se puso en movimiento y pasó de inmediato la documentación al departamento de Jurídico de la Prefectura, El Doctor Yáñez Jefe de la repartición no le dio curso y guardó la documentación, de esa manera el Gringo reclamaba con bastante frecuencia, lo que causó el disgusto del asesor Jurídico de

la Prefectura que le mandó de vuelta la documentación sin siquiera haberla revisado, lo que causó que el parque no tiene el reconocimiento de la UNESCO.

Da la casualidad que cuando fallece Lee el 07 de marzo de 1999, el doctor Yáñez se encuentra de prefecto interino, no permitió que los empleados de la oficina que dirigía el Gringo pudieran asistir al Velatorio ni al entierro. Esto lo confirma cuando mi cuñado Pedro Alvarez pidió que por lo menos sus amigos que trabajaban en la prefectura pudieran asistir al entierro. Contestó que ya se había hecho mas que suficiente por el Gringo y no permitió que asistieran.

Creo necesario mencionar que pocos días después fallece el jefe de Defensa Civil y casualmente también El se encontraba de Prefecto Interino, para quien decreto luto en la institución y permitió que todos los empleados podían asistir al velatorio y al entierro, siendo que Lee era Director de un departamento de la misma institución.

Kenneth y yo como su colaborador reunimos gran cantidad de información referente al tema, que guardábamos en mi domicilio, algunos meses antes de su muerte, fue trasladando a la oficina para su divulgación y al fin de cuentas todo quedó en la Prefectura, luego de su deceso tratamos de recuperar lo que realmente nos pertenece y otra vez el Doctor Yáñez nos negó diciendo que si llevamos un heredero el entrega de otra manera todo queda para el estado. A mi me negó el ingreso a la oficina cuando la embajada de los Estados Unidos pedían el número del seguro social del Gringo, cosa que no acate, siendo que es una oficina pública.

Algún tiempo después insistí en la recuperación de las pertenencias del Gringo que se encuentran bajo inventario reconocido por activo fijo de la Prefectura, (contamos con una copia), tiempo después por orden del Sr. Prefecto mandó que se realice otro inventario que no nos fue entregado, tengo la seguridad de que al momento, muchas cosas han desaparecido desde que las dejó el Gringo.

La AFP. Tiene en su poder cierta cantidad de dinero de sus aportaciones, aunque lo de la caja mortuoria ya se perdió debido a que transcurrió mas del tiempo que manda la ley para su reclamo. Otro pasaje interesante es que mientras yo me encontraba en la sala de recuperación después de una intervención quirúrgica en Cochabamba, recibo una llamada telefónica para informarme de que su ultima secretaria trató de cobrar en la AFP lo que le pertenecía a Lee, gracias a que el Lic. Vargas, Gerente de la institución es un amigo y también lo fue del Gringo es que nos alertó indicando que se presentó la secretaria pidiendo se le cancelara a ella porque era su esposa y que vivía con el mucho tiempo pero no se habían casado, debo aclarar que al Gringo no le gustaban las mujeres pasadas de peso y esta se había pasado bastante demás.

Cuando en el trabajo uno de sus ayudantes o yo equivocaba una medida era suficiente para provocarle su mal humor, no podía concebir que alguien se equivoque al tomarla, lo paradójico es que cuando se construía su nicho en el cementerio, mi yerno y mi hija fueron los encargados de dirigir el trabajo, lo cierto es que no se sabe quien falló, pero cuando tratamos de introducir el féretro, no entro y se tubo que picar los costados del nicho y quitarle al cajón parte de los costado, fue Don Willy quien me recordó diciendo:

-Como estará renegando ese Gringo por las malas medidas del nicho no?

-Gringo pido disculpas por este error. - Ni en la hora de su entierro se salvo.

La organización **INVESCIENCIA** de Santa Cruz de la cierra organizó un simposio, el mes de septiembre del año 1998, donde lo invitaron a disertar, cosa que no pudo asistir debido a su estado de salud, para este evento designó a Oscar Saavedra y Michael Nakamura E. para disertar como sus Representantes.

Oscar Saavedra recibió de parte del Vice Ministerio de Cultura una medalla de reconocimiento a su labor de investigación, y aporte a la ciencia, esto lo llenó de mucho orgullo, que agradeció la distinción. Fue el segundo reconocimiento que en toda su vida le otorgaron.

SUS DOLENCIAS.

Desde niño soportaba un dolor de cabeza, cuando no lo combatía al empezar con Mejoral o aspirinas, este podía persistir incluso mas de tres meses sin calmar, con la desesperación ingería los calmantes en cantidades peligrosas, pero por otro lado, cuando tenía la medicina a tiempo, media aspirina bastaba.

El cáncer en el pulmón a causa del cigarro, fue prácticamente el mal que lo consumió en sus últimos años, es de destacar la fuerza de voluntad para no quejarse de nada ni siquiera de sus dolores.

En realidad lo escuché quejarse bastante seguido pero de la clase política por no apoyar la investigación.

Cuando preparábamos alguna expedición no podíamos olvidar los calmantes por cajas y de diferentes nombres. Recuerdo en uno de tantos viajes a Baures, el escogió la hamaca para dormir, durante la noche todos cansados no lo sentimos cuando el buscaba los calmantes y por equivocación, sin luz, había encontrado algunas píldoras y se las tomó, y como dos horas después encontró la otra caja y también empezó a tomar, ya de madrugada me di cuenta de su malestar.

-Gringo, le pasa algo?

-Si, este dolor de cabeza que no me pasa.

-Pero ya tomó algo?

-Claro, ya me voy a terminar la caja -Y que está tomando?

-Esto.

-Pero esto es antiácido.

-Pero con esto también no me pasa

-Este es migradolalgial y es muy fuerte, la dosis es cada ocho horas mínimo.

No había dormido nada en toda la noche, nosotros impotentes sin saber que hacer, la señora dueña de casa le trajo el café muy temprano, lo rechazó, por el dolor de cabeza que sentía, luego de un rato volvió con una tasa de mate de hierbas del lugar, se lo dio a tomar caliente, para nuestra sorpresa, una después no sentía dolor. Empezamos a preguntar que hierbas eran, no recuerdo los nombres de las hierbas que usó pero lo cierto es que le calmó el dolor y por otro lado mejoró considerablemente la afección del desvelo.

Sus anhelos. Y proyectos-----

-Kenneth Rankin Lee Bradford, (El Gringo), Nació en Lubback Texas USA. El 25 de Noviembre de 1926 - Murió en Trinidad 07 de marzo de 1999.

A mi manera de ver, el mas significativo descubrimiento de Kenneth Lee, tomando en cuenta que las pampas del Beni son muy poco fértiles e inundadizas por cuatro meses al año, es que estos agricultores, reponían los nutrientes del suelo casi indefinidamente, usando el Tarope, (Eicchornia Azurea), como vector para extraer los nutrientes disueltos en las aguas que bajan de la cordillera de los Andes, para luego incorporarlo al terreno como materia verde, aprovechando las pampas como simples plataformas de cultivos.

Dicho de otra forma, esta cultura prehispánica, desarrolló a través de posiblemente mas de 6000 años, una excelente tecnología hidráulica realmente sostenible en el mas amplio sentido de la

palabra, donde modificando su entorno, aprovechó las plantas acuáticas y las aguas blancas que desgastan continuamente la cordillera de los Andes, para reponer los nutrientes al suelo poco fértil en forma indefinida, aplicable en muchas partes del mundo con similares características de suelos arcillosos e inundadizos, para la producción de alimentos en gran escala cosechando dos o tres veces por año, sin dañar el ecosistema y de esa manera combatir el hambre tan apremiante en nuestros días. Si se llegara a reconstruir y rehabilitar los mas de 150 mil km². que trabajó la cultura Prehispánica Mojeña, el Beni se transformaría en el granero mas productivo de las Américas. También Lee descubrió en la provincia Iténez, al noreste del Beni, una zona muy densa de canales y terraplenes. Actualmente la reserva lleva su nombre.

Recuerdo la primera vez que sobrevolamos la zona de Baures. Miraba extasiado de un lado para otro, muy inquieto sin dejar pasar los detalles, (en el transcurso del tiempo, desarrollamos la vista tanto que otros no podían ver lo que nosotros si), y de ves en cuando me recordaba que no descansa de tomar fotografías.

- Richard queme todos los rollos que pueda y si le faltan aquí tiene mas. -
decía.

Son seis las zonas de formatos diferentes que descubrió Kenneth:

- ✓ Zona de terraplenes y canales.
- ✓ Zona de plataformas o tablones.
- ✓ Zona de camellones.
- ✓ Zona de lagunas cuadradas o rectangulares.
- ✓ Zona de montículos pequeños alineados.
- ✓ Zona de lomas altas.
- ✓ Otra zona que al fin de sus día se encontraba en estudio, es la zona de las llamadas Sartenejal en los montes de San Pablo y Caimanes en la ruta a Santa Cruz, se presentan los montículos alineados y es una extensión bastante considerable con este formato y muy difícil de estudiar por su exuberante vegetación.

EN RESUMEN:

Kenneth Rankin Lee Bradford. Fue un hombre fuera de lo común, muy inteligente, de memoria privilegiada, gran capacidad de análisis, con amplia visión para ver las cosas, demasiado hábil en la mecánica, inventor, investigador nato, nada apegado al dinero, gran amigo, muy humilde, de gran fortaleza física con muy buenos reflejos y querendón de esta tierra que se siente orgullosa de haberlo acogido.

Dedicó gran parte de su vida a trabajar en mecánica, perforaciones de pozos de agua potable, cimientos o fundaciones para puentes y edificios, después, las utilidades invertía en las investigaciones de la cultura milenaria de Mojos, que nos dejó las fabulosas obras Hidráulicas Prehispánicas mas grandes del mundo en una extensión de mas de 150.000 Km², perfectamente visible en nuestros días, diseminadas en todo lo largo y ancho del territorio del departamento del Beni.

Muchas fueron las horas de vuelo para cubrir la mayor parte del basto territorio del departamento del Beni, e interminables caminatas y viajes por tierra con Kenneth, tratando de interpretar al máximo los detalles de esta impresionante tecnología de producción sostenible en el más amplio sentido de la palabra y sin paralelo en el mundo.

Otra de sus metas fue luchar asta el fin tratando de concretizar que se construyera el museo en Trinidad, cosa que no pudo hasta el día de su muerte, por la burocracia y murió sin conocer su museo anhelado.

Dos años después de su desaparición, mas propiamente a fines del mes de Abril del 2001, contamos con un contrato firmado a favor de la Empresa constructora, para la construcción del museo.

Dejó muchas cosas sin terminar:

- El reconocimiento por la UNESCO del parque Kenneth Lee como Patrimonio Cultural de la Humanidad.
- El Macro Evento Internacional sobre Ecología y Arqueología a celebrarse en Trinidad - Beni - Bolivia.
- El Libro Arqueología desde el aire.
- La creación de la fuente de datos y la protección del patrimonio cultural, a través de la Dirección de Educación del Beni, y al mismo tiempo formar guías Arqueológicas de los alumnos.
- Su libro sobre la cultura milenaria de mojos.
- Documentales en vídeo para su difusión.
- Folletos de divulgación.
- Postales de los trabajos hidroagroarqueológicos. Entre muchas mas.

Se fue insatisfecho y muy contrariado, por que no encontró la forma de llegar a la clase política, para que, entendieran la necesidad de apoyar e impulsar en la medida de las posibilidades las investigaciones de esta cultura, que se debería usar como trampolín o punta de lanza para impulsar la industria sin chimeneas en la región y por otro lado tratar de copiar la tecnología de producción sostenible, en el mas amplio sentido d la palabra, para aliviar el hambre del pueblo.

FRASES CÉLEBRES DE KENNETH DICEN:

- ✓ El hombre no decide donde nacer, pero si decide, de donde ser.
- ✓ Richard, en poco tiempo más, muchos querrán subir al colectivo. Refiriéndose al tema de Hidroarqueología.
- ✓ Los benianos en vez de sumar, restan; en vez de multiplicar, dividen.
- ✓ Una Gata, buscando donde parir, pare dentro de un horno. ¿qué son los críos, panes o gatos?
- ✓ Es muy fácil hacerse de una mujer, lo difícil, es deshacerse de ella.
- ✓ Dicen que el beniano es flojo, por que bebe y para en la hamaca, no es cierto. Es inteligente, ya que con poco trabajo consigue el sustento para El y su familia, gracias a su medio ambiente prodigo a diferencia del altiplano.
- ✓ ¿Que el beniano es flojo?. No,..... solo es proclive al descanso.
- ✓ Cuando se refería a los ríos del Beni, por sus características poco comunes, (poco sinusoides), decía: Son ríos subdesarrollados.
- ✓ Mientras los Andes y estas excelentes condiciones climáticas existan, el Beni puede producir alimento en gran escala para gran parte del mundo.

Personalmente, me siento muy orgulloso de haberme parado bajo su sombra y profundamente agradecido por toda enseñanza que recibí de El, sin ningún egoísmo y con toda buena voluntad se esmeró en ampliar mis conocimientos hasta sus últimos días, como lo hacía con todo aquel que acudía a El.

Todo lo que sé, lo debo a mi padre y Kenneth. **QUE EN PAZ DESCANSEN.**

La leyenda de Kenneth Lee, no es tan grande como el propio Kenneth Lee.

Nos dio tanto de El, aunque esto (su descubrimiento), es una pequeñez comparado con lo mas valioso que El nos dio, fue El mismo, su tiempo, su futuro, sus inquietudes, su vida, para entregarnos, una historia, un pasado, una mística de la cual debemos sentirnos muy orgullosos.

ES JUSTO RECONOCER A KENNETH LEE COMO EL "PADRE DE LA ARQUEOLOGÍA MOJEÑA."