

Brasil apoya tren bioceánico y a Bolivia como centro energético

Ferrocarril. Rousseff dice que proyecto boliviano es complementario al transcontinental



Brasilia. Rousseff y Morales se estrechan las manos luego de reunirse en el Palacio de Planalto. AFP.

La Razón (Edición Impresa) / Carlos Corz / La Paz / 03 de febrero de 2016

Brasil decidió apoyar la construcción del Corredor Ferroviario Bioceánico Central (CFBC) por suelo boliviano y el desafío trazado por la administración de La Paz de hacer de Bolivia el centro energético de la región. Los presidentes de Bolivia, Evo Morales, y de Brasil, Dilma Rousseff, concluyeron la mañana del martes en Brasilia una primera reunión oficial con importantes acuerdos en diferentes áreas de interés bilateral.

Ambos mandatarios ofrecieron una conferencia de prensa y dieron inicio al trabajo de equipos técnicos para avanzar en los acuerdos alcanzados en áreas como hidrocarburos, infraestructura férrea, agricultura, salud, seguridad alimentaria, recursos hídricos y lucha contra el narcotráfico. A fines de febrero, equipos técnicos tratarán el tema del corredor ferroviario.

Morales valoró los acuerdos alcanzados que —dijo— muestran el nivel de los lazos de cooperación. “Somos dos países socios, aliados. Respeto, saludo el desarrollo industrial de Brasil, nuestra admiración”, señaló en la conferencia transmitida por los medios estatales desde la capital brasileña.

ELECTRICIDAD. “Brasil promueve y apoya el anuncio del presidente Evo Morales de transformar Bolivia en un centro energético regional. Actualmente contribuye para la estabilidad energética de Brasil con casi el 30% de la oferta de gas natural”, afirmó Rousseff y destacó la decisión del actual Gobierno de “ampliar el potencial de exportación de energía eléctrica”.

La administración de La Paz decidió hacer fuertes inversiones para la generación de energía eléctrica a través de termoeléctricas, hidroeléctricas y el sistema eólico, con la meta de convertirse, por su ubicación geográfica y la demanda, en centro de distribución en la región.

Actualmente concretó acuerdos con Argentina y empezó el tendido de una línea de transmisión.

Otro de los temas centrales de la agenda, y asunto de interés nacional, fue el proyecto del corredor férreo para unir los océanos Atlántico y Pacífico a través de territorio boliviano. “Abordamos y definimos el estudio y evaluación financiera del proyecto del corredor bioceánico central, proyecto complementario al transcontinental”, informó la presidenta Rousseff.

Bolivia alienta la construcción del denominado Corredor Ferroviario Bioceánico Central (CFBC) para unir los océanos Atlántico y Pacífico a través de Brasil, Bolivia y Perú. El Gobierno de Lima ya lanzó la licitación para determinar si el corredor desembocará en el puerto de Ilo o de Matarani, mientras que Brasil ya tiene consolidado su tramo desde Santos hasta la frontera con Bolivia, cerca de la ciudad de Puerto Suárez, en el departamento de Santa Cruz.

El ministro de Obras Públicas, Servicios y Vivienda, Milton Claros, anunció para fines de mes una reunión binacional con equipos técnicos para avanzar en el proyecto bioceánico. “Se ha hecho un acuerdo para formar un grupo de trabajo para el tren bioceánico... hay un interés particular de Brasil”, relievó la autoridad y valoró también los acuerdos en la construcción de carreteras. Ambos países también formaron una comisión binacional para energía. Además destacaron la importancia de afrontar de forma regional la crisis económica y luchar contra el virus zika. “Tenemos problemas con el mosquito (*Aedes aegypti*) en Bolivia y los tienen aquí en Brasil”, declaró Morales, quien agregó que Mercosur y Unasur buscan alternativas para un combate conjunto a ese mal.

Desarrollo del agro

El presidente de Bolivia, Evo Morales, declaró ayer junto a la mandataria brasileña, Dilma Rousseff, que pretende apoyo de Brasil para darle un “importante desarrollo” al sector agropecuario del país. “Tenemos mucha necesidad de adquirir, de obtener la tecnología brasileña para ayudar a los pequeños productores” agropecuarios, dijo al comparecer junto a Rousseff ante los periodistas. Morales relacionó su intención de fortalecer la agricultura a la necesidad de garantizar una plena “soberanía” alimentaria para los bolivianos. EFE, Brasilia

Línea férrea reducirá costos y tiempos

Miguel Lazcano

El Corredor Ferroviario Bioceánico Central (CFBC) es un proyecto que ayudará a la vinculación del centro de Sudamérica, permitiendo que el oeste y el este se vinculen directamente, lo que conllevará a la reducción de costos y tiempos de exportación en la región y hacia ultramar.

“Una vez construido, el CFBC tendrá para Sudamérica el impacto equivalente al que tiene hoy en día el Canal de Panamá, lo cual se traducirá en potenciar las capacidades de exportación del centro de Sudamérica frente a otras regiones del mundo”, señala en un informe la Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Sudamericana (IIRSA).

El IIRSA depende del Consejo Suramericano de Infraestructura y Planeamiento (Cosiplan), que es la instancia de discusión política y estratégica, a través de la consulta, evaluación, cooperación, planificación y coordinación de esfuerzos y articulación de programas y proyectos para implementar la integración de la infraestructura regional de los países miembros de la Unión de Naciones Suramericanas (Unasur). El CFBC es considerado un proyecto estratégico para la región.