

Paro aduanero en Arica afecta a 1.600 vehículos



Conflictos recurrentes no garantizan óptimo servicio de aduana en puertos de Arica e Iquique
El Diario, 27 de noviembre de 2015

Un nuevo paro de actividades de la Aduana de Chile perjudica a más de 1.600 unidades del transporte pesado de Bolivia, que se encuentran desde ayer varadas en el puerto de Arica y en la frontera con ese país, informó el presidente de la Cámara de Transporte Pesado de la ciudad de El Alto, Gustavo Rivadeneira.

La medida afecta el flujo vehicular localizado entre ese puerto y la frontera con Bolivia que tiene una extensión de 200 kilómetros, además del puerto de Iquique que se conecta con Bolivia más al sur, mediante el paso fronterizo chileno de Colchane.

PASO MIGRATORIO

“Desde las cero horas del día de ayer (miércoles) los funcionarios de la Aduana chilena, y todo el paso migratorio, policial de Chile ha bloqueado, ha cerrado la atención al transporte internacional de carga, (...) alrededor de 1.600 unidades de transporte que estarían perjudicadas entre lo que es la ciudad de Arica y frontera”, dijo el dirigente del sector.

TRATADO DE 1904

El dirigente manifestó que en lo que va del año esta es la quinta vez que la Aduana de ese país paraliza operaciones y perjudica al transporte de carga internacional del país, incluso vulnera el principio de libre tránsito, consagrado en el Tratado de 1904.

Recordó que en junio de este año los trabajadores del puerto de Iquique paralizaron por 24 días sus actividades que significó un serio perjuicio para los transportistas de carga de Bolivia.

PERJUICIOS

“Este hecho nuevamente se convierte en una situación que afecta el comercio internacional boliviano, la cantidad de camiones tanto al ingreso al Puerto al Pacífico completamente a Arica como los camiones están de retorno con mercadería de importación se ven perjudicadas”, manifestó.

El presidente de la Cámara de Transporte Pesado de la ciudad de El Alto indicó que se envió un comunicado a Cancillería boliviana sobre ese paro que realizan los trabajadores de la Aduana chilena para que pueda poner un “alto” al perjuicio que sufre ese sector.

MALESTAR

“Nosotros como sector expresamos nuestro malestar, existe un aspecto discriminatorio que prácticamente nos preocupa porque están afectando el paso fronterizo de camiones de nacionalidad chilena y bolivianos”, apuntó.

Explicó que la medida de presión de la Aduana chilena es de 48 horas que implica las oficinas e incluso los pasos de frontera como Pisiga (Oruro), Tambo Quemado (Oruro) y Chungará (Chile).

CUANTIFICACIÓN

Por su parte, el expresidente del sector, Álvaro Ayllón, señaló que las pérdidas para los afiliados representan en promedio 150 a 200 dólares diarios.

Dijo que la determinación de los aduaneros chilenos redujo el personal de atención tanto en puerto como en el paso fronterizo de Chungará.

Al igual que Rivadeneira, Ayllón dijo que ya se enviaron sendas notas de reclamo a las autoridades bolivianas para que mediante la Cancillería procedan con la notificación del caso. Entretanto, indicó, que el transporte nacional aguarda una solución al respecto. Insistió en el perjuicio económico para el sector y los operadores de comercio exterior del país. De acuerdo a sus declaraciones, los pasos fronterizos más conflictivos, en el lado chileno, son Chungará y Colchane, además de los puertos de Arica e Iquique, respectivamente.

Explicó que el motivo del paro aduanero es recurrente ya que están en el medio exigencias de bonos, beneficios sociales y horarios, entre otros. Advirtió que hora que pasa el número de camiones bolivianos se incrementa.