

## Desde Chimoré impulsarán las exportaciones y el turismo

El aeropuerto de Chimoré fue inaugurado ayer por el presidente Evo Morales, con el objetivo de ser un distribuidor de carga comercial, atender el flujo turístico y operaciones militares. La terminal comenzará sus operaciones en dos meses.



Una aeronave del TAM en la pista del aeropuerto de Chimoré, en el trópico de Cochabamba.

Foto: Fernando Cartagena

**La Razón** (Edición Impresa) / Christian Galindo / La Paz/18 de octubre de 2015

El aeropuerto de Chimoré fue inaugurado ayer por el presidente Evo Morales, con el objetivo de ser un distribuidor de carga comercial, atender el flujo turístico y operaciones militares. La terminal comenzará sus operaciones en dos meses.

“Este aeropuerto está construido sobre una base militar de EEUU, a la que se entraba solo como detenido. Gracias a la unidad del pueblo tenemos esta obra, que no solo servirá para la exportación de productos, (sino) también para la defensa del territorio nacional”, señaló el Jefe del Estado, quien llegó en el avión presidencial 01 a la terminal ubicada en el trópico de Cochabamba, a 189 kilómetros de la capital valluna.

Por su parte, el ministro de Obras Públicas, Milton Claros, explicó que el aeropuerto será un distribuidor de carga “debido al potencial que tiene el trópico de Cochabamba”. Se refirió a la exportación de bananos, palmitos, piña y, como novedad, a la producción piscícola. Además, se constituirá en un centro para el impulso del turismo en la zona.

La autoridad enfatizó que las operaciones aeronáuticas estarán habilitadas cuando la terminal tenga las respectivas certificaciones de la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) y de la Administración de Aeropuertos y Servicios Auxiliares a la Navegación Aérea (AASANA), en un plazo no mayor a dos meses.

Asimismo, el comandante de la Fuerza Aérea Boliviana, Gonzalo Durán, informó que el aeropuerto permitirá la realización de operaciones militares y el entrenamiento de los pilotos. En las instalaciones funcionarán dos escuelas para pilotos de helicópteros y aviones de ala fija.

**CARACTERÍSTICAS.** Antes del acto de inauguración, cinco aeronaves de las empresas comerciales BoA y Amazonas, de Transportes Aéreos Militares (TAM) y de la Fuerza Aérea Boliviana arribaron a la terminal.

El evento se realizó ante la presencia de los pobladores de Chimoré y representantes de los movimientos sociales, quienes portaban carteles alusivos al apoyo a la repostulación de Morales a la presidencia.

El Aeropuerto Internacional de Chimoré, con un costo de Bs 240 millones, tiene una pista de 4.100 metros de largo y 60 metros de ancho, la más extensa del país junto a la terminal de El Alto. Además, cuenta con una terminal de pasajeros de 5.100 metros cuadrados, una terminal de carga de al menos 3.000 metros cuadrados y todas las instalaciones para la operatividad aérea.

## **El Gobierno justifica terminal en Chimoré**

El Gobierno justifica la construcción del Aeropuerto Internacional de Chimoré, inaugurado el sábado, al asegurar que se convertirá en un polo de desarrollo, la plataforma comercial de la región y un punto estratégico para el control de la soberanía aérea.

**La Razón** (Edición Impresa) / Gabriela Imaña / La Paz/ 19 de octubre de 2015

El Gobierno justifica la construcción del Aeropuerto Internacional de Chimoré, inaugurado el sábado, al asegurar que se convertirá en un polo de desarrollo, la plataforma comercial de la región y un punto estratégico para el control de la soberanía aérea. “El aeropuerto de Chimoré será una plataforma comercial, el gran tráfico aéreo mercantil pasará por allí. Se convertirá en la gran plataforma para alimentar la carga y así vender productos al mundo entero”, dijo el ministro de la Presidencia, Juan Ramón Quintana, en el programa El pueblo es noticia.

Resaltó también que será un punto integrador al ubicarse en un lugar geopolíticamente importante, ya que Chimoré tiene un valor estratégico al ser el “corazón de Latinoamérica”, lo que lo convierte en zona de interés para otros países.

“En este polo de desarrollo del trópico hemos sembrado industria, hay lácteos, palmito, miel, y la última industria probada es la piscícola. Hay un conjunto de industrias que modifica la matriz productiva de la zona”, explicó.

Asimismo, la autoridad aseguró que la construcción de la terminal aérea responde a la necesidad de equipar al país con un sistema aeroportuario en el que la Fuerza Aérea pueda ejercer el resguardo del territorio nacional. Con ese fin, anunció el ministro, se construirán y mejorarán otros aeropuertos y citó a El Sena, el de Trinidad, Cobija, Copacabana, Ixiamas, Apolo, Monteagudo, Alcantarí, Camiri, Chiquitanía, San Ignacio de Velasco y Ramón Darío Gutiérrez. Desde esas regiones se busca formar un “escudo aéreo” que brinde mayor seguridad aérea al Estado.

El viceministro de Defensa Social, Felipe Cáceres, denunció el sábado que en cielo boliviano operan aviones espías y apuntó a EEUU de ser el país que vigila las acciones que realiza el Gobierno.