

## 24% del crédito chino será para la vía al norte

La carretera Charazani (La Paz)- Porvenir (Pando) será financiada con el 24% del crédito de \$us 7.500 millones que China otorgará a Bolivia en términos concesionales y comerciales. El Gobierno ratificó el inicio de obras para el primer trimestre de 2016.



Infografía: La Razón: Fuente: Vicepresidencia y ABC

**La Razón** (Edición Impresa) / Gabriela Imaña / La Paz / 23 de noviembre de 2015

La carretera Charazani (La Paz)- Porvenir (Pando) será financiada con el 24% del crédito de \$us 7.500 millones que China otorgará a Bolivia en términos concesionales y comerciales. El Gobierno ratificó el inicio de obras para el primer trimestre de 2016.

El ministro de Obras Públicas, Milton Claros, dio la información ayer luego del programa El pueblo es noticia, emitido por el canal estatal. “Se ha priorizado el tramo que conectará el norte de La Paz con Pando a través de la carretera Charazani-Apolo-Tumupasa-Ixiamas-Chivé-Porvenir, que es aproximadamente 560 kilómetros”. La autoridad dijo que con esa obra se ejecutarán \$us 1.800 millones para la vertebración caminera del departamento de La Paz. Claros confirmó que las obras de la vía empezarán en el primer trimestre de 2016.

Afirmó que el monto representa el 24% del total del crédito del país asiático. De los \$us 7.500 millones, 60% estará destinado a la construcción de carreteras e interconexión caminera.

Entre los proyectos camineros se encuentra el tramo central del Sillar (entre Cochabamba y Santa Cruz), que es una vía de 29 kilómetros en doble vía, “donde más o menos se estima una inversión de \$us 500 millones, eso es parte del crédito chino”, explicó el responsable de la cartera.

El 16 de octubre, el Gobierno anunció la otorgación del préstamo para la integración caminera, la conversión en hub del aeropuerto de Viru Viru; la Central Hidroeléctrica Rositas y otros proyectos.

### Otros dos tramos

El crédito financiará también la carretera que unirá Trinidad con Guayaramerín y conectará el norte de Santa Cruz con el sudoeste de Beni, según informó el ministro Claros.

**Viacha-Charaña aún no va**

El Gobierno informó que el asfaltado del tramo Charaña-Viacha no es una prioridad, a diferencia de la ruta Viacha-Hito IV. Comunarios marchan hacia La Paz con la idea de llegar entre el miércoles y jueves para demandar la ejecución de esa obra.

El ministro de Obras Públicas, Milton Claros, explicó ayer que “el Estado va a ejecutar (el asfaltado), pero no de manera inmediata, porque ya existe un compromiso previo para la ejecución de la carretera Viacha-Hito IV, que tiene financiamiento”.

Precisó que para la ruta Viacha-Charaña aún no se gestionaron los recursos. Enfatizó que la vía que finaliza en el Hito IV “obedece a la integración con el puerto de Ilo”, y que la conexión con Arica no es una “necesidad inmediata”. La marcha de comunarios partió de Charaña hace ocho días para exigir que se cumpla un compromiso del Jefe del Estado, según declaraciones hechas ayer a radio Erbol por el líder de la movilización, Emilio Rengifo.