



MINISTERIO DE DEFENSA
Estado Plurinacional de Bolivia



ARMADA BOLIVIANA

Edición Especial * Año 6 * N° 58 * Noviembre 2015



Armada Boliviana
Símbolo de
Reintegración



Evo Morales Ayma
PRESIDENTE DEL ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA

Presentación



Remembrando este 189 aniversario de la Armada Boliviana, saludamos a esta institución que resguarda los recursos hídricos, las fronteras y apoya al desarrollo Integral del Estado Plurinacional de Bolivia.

A través de esta publicación especial recuperamos una parte importante de la memoria histórica de la Armada Boliviana, desde los inicios de su creación que se remonta a la fundación de la República.

En ese sentido, en este nuevo aniversario de creación de la Armada Boliviana, hago llegar a todo el personal militar, profesional y administrativo que trabaja en esta Institución, el reconocimiento del Ministerio de Defensa por los logros alcanzados y a la vez, felicitamos a quienes, desde distintos lugares y espacios de responsabilidad, contribuyen al desarrollo del país.

Reymi Luis Ferreira Justiniano
MINISTRO DE DEFENSA
ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA



La Tradición Nav



Grabados que representan nuestra tradición naval prehispánica

Los últimos estudios históricos dan a conocer la existencia de pueblos andinos navegantes establecidos circundantes a espacios lacustres y fluviales, como fueron las culturas Chiripa, Wankarani y Tiwanaku, estos pueblos desde sus orígenes fueron instruidos en las prácticas navegantes, destacándose como expertos hombres de mar. El Imperio Tiwanacota, asentó su desarrollo en la agricultura, la ciencia y el arte de la navegación, al poseer una gran Flota Lacustre de transportes, conformada por balsas de totora y madera que realizaban navegación de cabotaje entre las actuales penínsulas de Copacabana y Tiwanaku. Durante el apogeo del Imperio de Tiwanaku se construyeron formidables embarcaciones de totora y troncos conocidos como 'Almadías', que trasladaban enormes bloques de piedra que se utilizaron en la construcción de templos, pirámides y palacios, también se utilizaban, para el transporte de mercaderías, cuya acción naviera se la realizaba en aguas interiores y en la costa del Océano Pacífico.

Durante la época Incásica, el soberano Mayta Kápac constituyó una Flota Naval de 1.000 embarcaciones para explorar el río Omapeleas (hoy río Beni) y consecutivamente el río Mamoré. Por otro lado, el Inca Túpac Yupanqui, mantenía



val Prehispánica

una flota que navegaba continuamente acompañado por su comitiva real por la ruta lacustre comprendida entre las actuales poblaciones de Copacabana y las islas del Sol y de la Luna.

Bajo este contexto, los pueblos orientales, desarrollaron el manejo de canoas remos y la singa; sobre estas poblaciones podemos mencionar a las etnias de Moxos, Sirionos, Pacaguaras, Baures, Yuracarees, Guarayos y al sur a los Chiriguanos, Maticos, Chanés, Guarayos, Zamucos y los Ambayas, entre otros.



Historia de la Armada



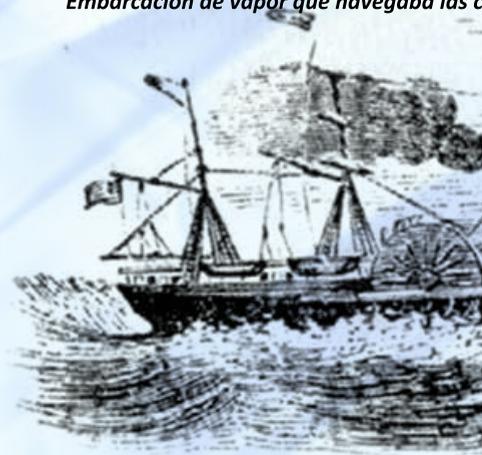
La historia de la Armada Boliviana, data desde los inicios de la República, cuando en 1826, mediante la promulgación de la primera Constitución Política del Estado, se creó una Escuadra Naval conjuntamente con el Ejército de Línea. En dicha Constitución se establece que: **“La Fuerza Armada se compondrá del Ejército de Línea, de una Escuadra y de la Milicia Nacional”**, dependiente del recién creado Ministerio de Guerra y Marina.

Durante la administración del Mariscal Andrés de Santa Cruz (1829-1839), tras el establecimiento de la ‘Confederación Peruano-Boliviana’, la marina de Guerra Confederada, fue constituida por los buques “Yanacocha” y “Confederación”; los bergantines

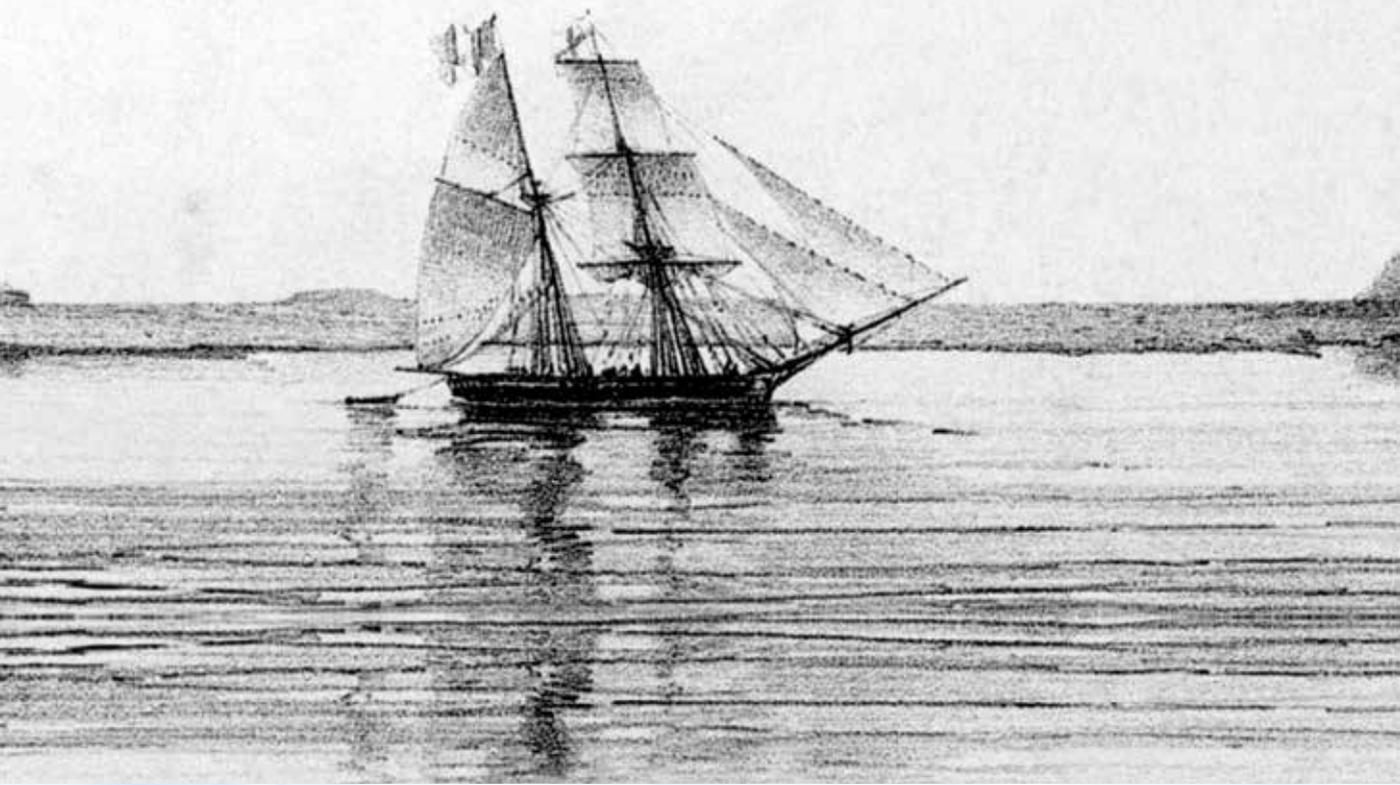
“Lafayette” y “Congreso”, además de la Corbeta “Libertad”. Hasta el 2 de enero de 1839, fecha en la que se desató la Batalla de Yungay, en la cual se derrotó al Ejército Confederado.

Desde la década de 1840, Bolivia desarrolló una importante Marina de Guerra en las costas del Pacífico hasta la década de 1870, conformada por los Guardacostas “General Sucre” e “Illimani”, el Bergantín “María Luisa”, el Cañonero

Embarcación de vapor que navegaba las costas



Armada Boliviana



“El Morro”, el Vapor “Laura” y el Barco “Sorata”, entre otros buques de guerra de menor porte. Por otro lado, en las cuencas orientales de Bolivia, las flotillas expedicionarias compuestas por embarcaciones y lanchones como la “Resolución”, “Constancia” y “Bella- Carolina”, dirigidas por Enrique

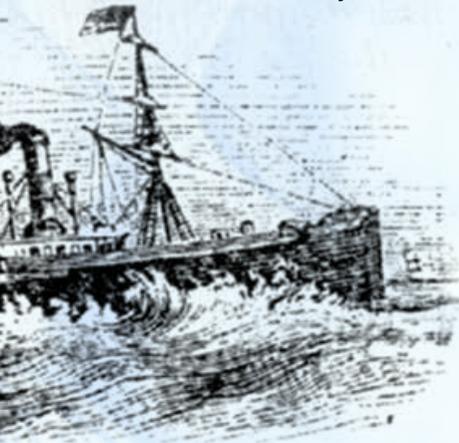
Van Nivel y las Goletas Ingavi, Ballivián y un bote descubridor comandados por Manuel Rodríguez Magariños, entre otras embarcaciones navegaban y

exploraban los principales ríos de las Cuencas del Amazonas y el Río de la Plata.

Paralelamente se estableció en las costas bolivianas una Marina Mercante, constituida por los Buques: “Potosí”, “Bolívar”, “Chanchamocha”, “López Gama”, las Goletas “Elisa y Elcira” y los Barcos: “Llama”, “Lastenia”, “Juana”, “4 de Julio” y “Bolivia”.

En este sentido, el 23 de abril de 1869, mediante la Resolución Suprema se reglamentó y estableció el uniforme de Marina y el 21 de enero de 1874, también se creó los Guardas de Playa, mediante la Resolución del 21 de enero de 1874, establecidos en Tocopilla, Mejillones y Antofagasta.

Costas bolivianas en el Océano Pacífico



Embarcaciones de la Marina de Guerra



Bergantín María

Luisa, de 240 toneladas, fue una nave impulsada a Vapor de tres palos, que al mando del Gral. Agustín Morales, tomó el Puerto de Antofagasta. En 1872, fue rematado en subasta pública en el Puerto de Cobija y siguió enarbolando la bandera boliviana, hasta que naufragó en la entrada del puerto chileno de Constitución, el 10 de septiembre de 1875.

Barco El Sorata,

fue un barco vigía, que el Gobierno del Gral. Hilarión Daza G. (1876-1879), adquirió para la navegación en el Lago Titicaca y que por las circunstancias de la guerra fue botado a bogar en las aguas de la costa del Litoral Boliviano, al servicio del Estado Mayor, como vigía, en el reconocimiento de los corsarios chilenos que amagaban la costa aliada.





Cañonero El Morro, fue adquirido en 1875 y más tarde en 1877, fue puesto al servicio y órdenes del Ing. francés André Bresson, contratado expresamente para efectuar estudios y exploraciones en las costas del Litoral Boliviano.

Guarda Costas General

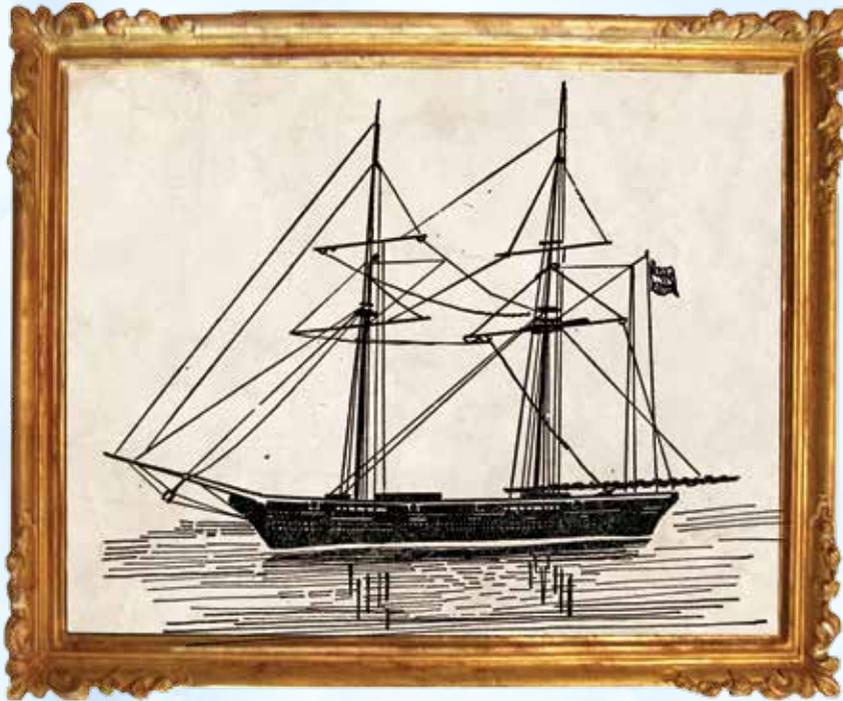
Sucre, fue adquirido en 1844, esta embarcación hacia respetar la integridad de la costa boliviana en el Océano Pacífico, desde el Paposo al Sud, hasta el Río Loa al Norte.



Bergantín Illimani, fue adquirido en Liverpool (Gran Bretaña) en 1844, en la Administración de José Ballivián (1841- 1847), en calidad de Guarda Costas del Litoral Boliviano.



Embarcaciones de la Marina Mercante



Llama. esta embarcación es parte de un grupo de barcos bautizados como: “Llama”, “Lastenia” y “Juana”, de propiedad de los hermanos Ramón y Anan Lamaitre, registrados en el puerto Boliviano de Cobija, en 1850. Este barco de transporte general, se dedicó particularmente a la navegación de cabotaje (su nombre hacía alusión a las llamas del Altiplano boliviano que son muy seguras para el transporte de carga aún en los trechos más difíciles).

Chachamocha, de 200 toneladas de transporte especializado en carga de minerales. Su propietario fue Faustino James. El nombre de esta embarcación en idioma aymara, traducido al español significa “Mocito”.





Potosí, embarcación de 250 toneladas, que orgulloso transitaba por los mares del Viejo Continente, transportando minerales de exportación y mercaderías de importación. Su propietario fue José María Artola, que formó parte la sociedad 'Artola Hermanos'. Consecutivamente, el barco estuvo al servicio de la Compañía "Potosí, La Paz and Peruvian Mining Association" que tenía como sus directores, a los ingleses Edmond Temple y el General James Paroissien.

Bolívar, otra llamada con el nombre del Libertador, en 1873, la empresa Salitrera Antofagasta, viendo cuan necesaria era la embarcación a vapor, para efectuar en aquella época sus ya numerosas faenas marítimas, resolvió construir una nave de capacidad de 180 toneladas en la playa de Antofagasta por los señores Diego Adamson y Josias Harding.



Goletas Elisa y Elcira,

pertenecientes a la firma de Doil y Cía., que exportaba minerales e importaba mercaderías en Antofagasta. Ambos eran elegantes buques que hacían sus viajes periódicamente entre Tocopilla, Cobija, Mejillones, Antofagasta, hasta el puerto chileno de Valparaíso. El capitán de la "Elisa" era Carlos Maltens y el capitán de la "Elcira" era Andrés Viereck.



Uniformes de la Marina Boliviana en el siglo XIX

El 23 de abril de 1869, durante el Gobierno del Gral. Mariano Melgarejo, se dictó una Resolución Suprema reglamentando y estableciendo el uniforme de Marina.

Cinco años después, el 21 de enero de 1874, el Gobierno del Dr. Tomás Frías, crea las Guardas de Playa, mediante la Resolución del 21 de enero de 1874, fundando en Tocopilla, Mejillones y Antofagasta. Estas Guardias estaban uniformadas a partir de los Capitanes de Puerto, Guarda playas y marineros, de la siguiente manera:

Capitanes de Puerto.- Levita azul con botonadura amarilla y ancla, chaleco blanco, pantalón azul y gorra azul con el Escudo Nacional y siempre con el ancla bordada. Además del uso de espada.

Capitanes de Barcos y Jefes de Aparatos Marineros.- Igual indumentaria de los Capitanes de Puerto.

Marineros.- Pantalón azul, blusa blanca y sombrero alón de piqué blanco con el nombre de la unidad de servicio en la toquilla.

El Prefecto del Litoral boliviano Juan Ramón Taborga, hizo cumplir la Resolución, con la obligación de presentarse en traje oficial, para recibir a los buques y vapores extranjeros.



Tradición Naval

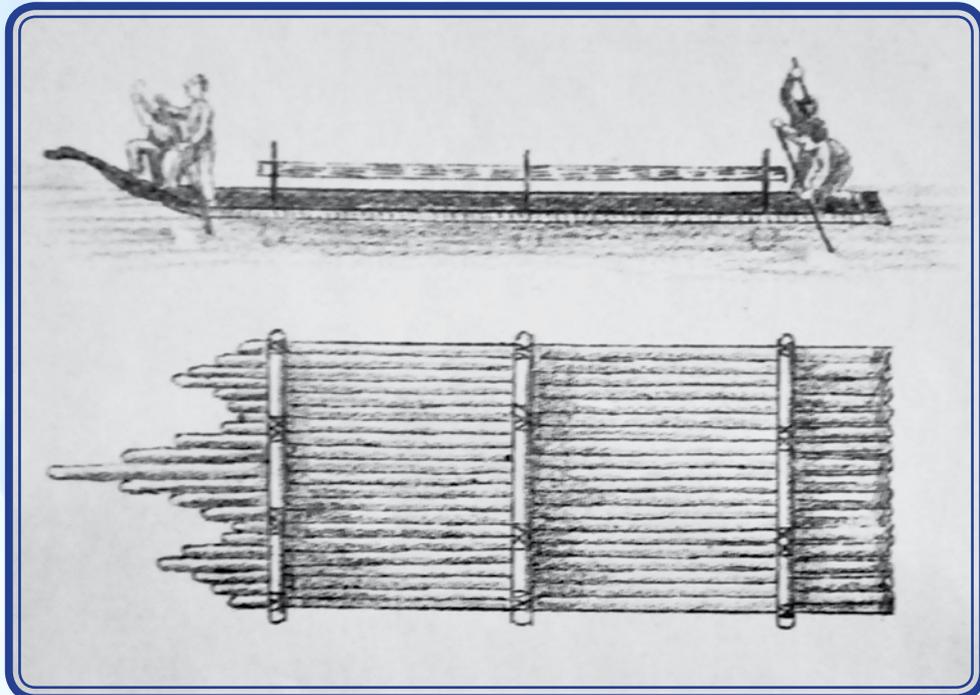
La Escuadra Naval citada anteriormente fue desmantelada por las autoridades prefecturales, antes que se produjera el asalto de las tropas chilenas al Departamento del Litoral, que dio inicio a la denominada 'Guerra del Pacífico', es por eso, que Bolivia se defendió mediante operaciones terrestres.

Muchos años después, otro de los principales hitos históricos de la tradición naval boliviana, fue la creación del "Astillero Nacional", en 1897 en Cobija, luego fue trasladado a la población de Riberalta y contribuyó en la construcción de nuevos buques.

Dos años después, durante la "Campaña del Acre" (1899-1903), las fuerzas expedicionarias llevadas desde La Paz, fueron apoyadas por embarcaciones menores conocidos como callapos, canoas y también por embarcaciones mayores como vapores, llevando soldados o aprovisionando y cumpliendo misiones de reconocimiento, compuesto por las embarcaciones: "Alonso", "Río Aufa", "Tahuamanu" y "Yaguaribe", entre otros.

Por otro lado, en un intento de establecer un control territorial y administrativo de los principales ríos, el 29 de abril de 1930 se decretó el desplazamiento en los puertos lacustres y fluviales de tenientes administradores y jefes de resguardo, con la misión de visitar en compañía de los capitanes de puerto, conceder permiso para el zarpe y llevar un libro de registro.

Desde ese momento, los miembros del Ejército que se interesaban en el arte militar naval, reforzaron la protección de los ríos, disponiendo la creación del Astillero Militar N°1 mediante la Orden General N° 264 de 30 de julio. Posteriormente,



*Callapos
utilizados para
aprovisionar
las tropas
expedicionarias
durante
Campaña del
Acre
(1899-1903)*





seis años después
contaba con las embarcaciones:
“Beni”, “Castro Rojas”, “Manu”, “Fortaleza”, “Manoa”,
“Pando”, “Heath” y “Madre de Dios”.

En 1939, se dispuso la creación en Riberalta, de la “Escuela Mecánica de Navegación”, instituto que dio los primeros comandantes con verdadero sentido náutico. Posteriormente, en febrero de 1942, se conformó el ‘Servicio de Sanidad Fluvial’ que navegaba los ríos Beni, Mamoré, Madre de Dios e Iténez, con el objetivo de apoyar en la sanidad de las poblaciones ribereñas. Las embarcaciones llevaron los siguientes nombres: “Antonio Vaca Díez”, “Elías Sagárnaga”, “Mario Ortiz Suárez” y “Enrique Cornejo”.

Años después, la Sexta División del Ejército se transformó en “División Fluvial”, para organizar la infraestructura naval adecuada. En la década de 1960, el Ejército envió sus oficiales a las Armadas de las hermanas Repúblicas vecinas para estudiar el arte y las ciencias navales.

Posteriormente, mediante el Decreto Supremo N° 06339 del 4 de enero de 1963, se creó la Fuerza Fluvial y Lacustre de Bolivia; sobre la base del personal, medios del Ejército, correspondientes a las guarniciones militares de los Departamentos del Beni y Pando y parte de los Departamentos de La Paz, Cochabamba y Santa Cruz.

Como complemento a esta ordenanza se promulgó el Decreto Supremo N° 06482 del 31 de mayo de 1963, que dispone la creación de la Dirección General de Capitanías de Puerto, encargando su dirección y administración superior a la Fuerza Fluvial y Lacustre, que a partir de enero de 1966 cambió su denominación por el de “Fuerza Naval”.



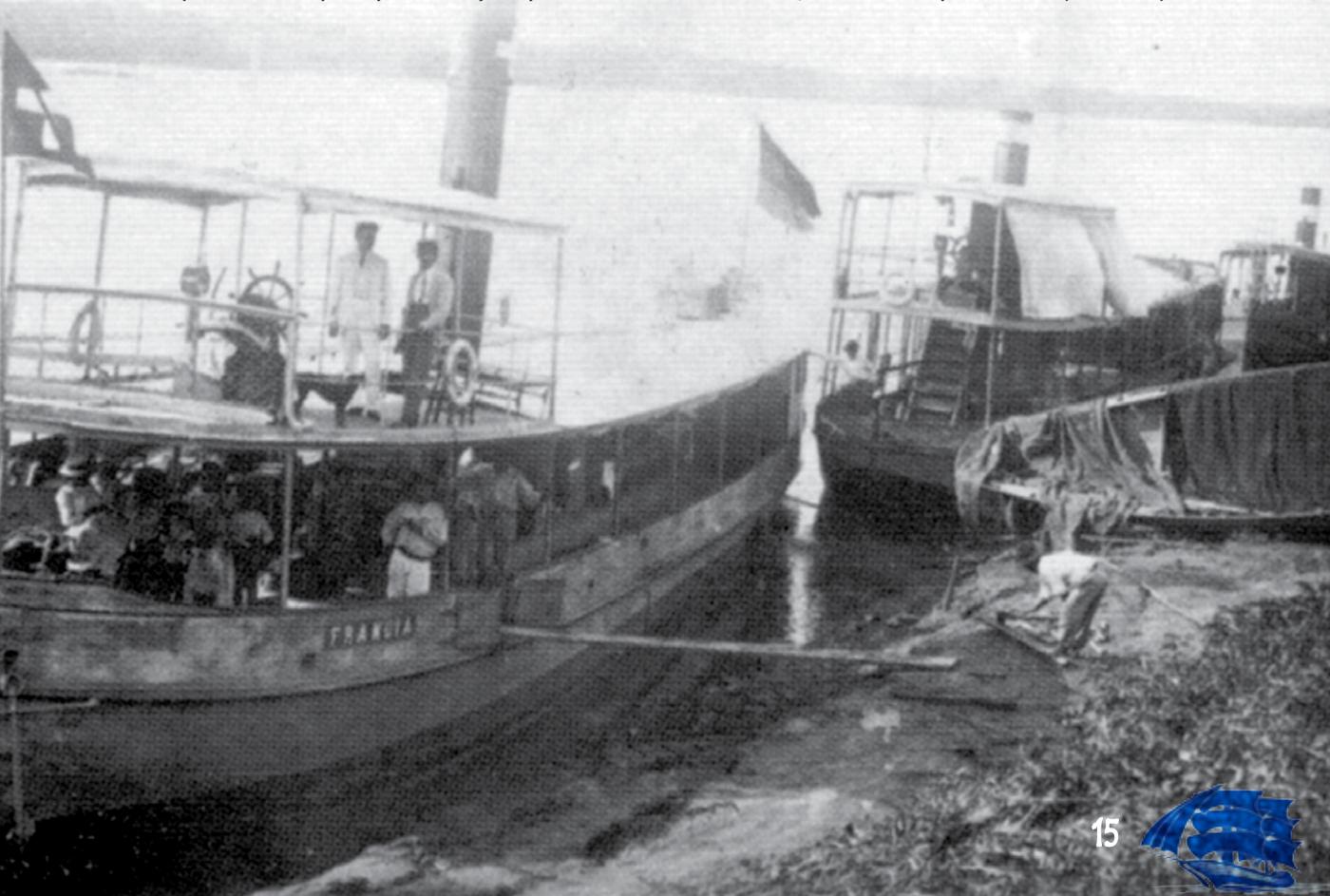
Mediante el Decreto Supremo N° 11098 del 28 de septiembre de 1973, se creó la “Escuela Naval”, instituto de formación profesional para Oficiales, que funcionaba adscrita en las instalaciones del Colegio Militar de Ejército en Irpavi; además se fundaron las Escuelas “Técnica Naval” y de “Aplicación Naval”, para Clases y Oficiales Subalternos y posteriormente la “Escuela de Estado Mayor Naval Dr. Ladislao Cabrera Vargas”.

Por otro lado, el 7 de marzo de 1974, se autorizó al Ministerio de Asuntos Campesinos transferir a la Fuerza Armada un lote de terreno en la zona de Seguencoma para la construcción del edificio de la Escuela Naval Militar. Sin embargo, el 1° de mayo de 1976, la escuela se trasladó a los ambientes de la zona norte, a los predios de la ex-estación de Ferrocarriles de La Paz- Guaqui. En la actualidad fue trasladado este Instituto Militar a la nueva “Escuela Naval Militar”, ubicada en la localidad de Carcaje en el Departamento de Cochabamba.

El 6 de junio de 1979, se ordenó la construcción del Comando General de la Fuerza Naval en Seguencoma.

A partir de la aprobación y promulgación de la actual Constitución Política del Estado Plurinacional, en febrero de 2009, la Fuerza Naval cambió de denominación por “Armada Boliviana”.

Vapores utilizados para aprovisionar y cumplir misiones de reconocimiento, durante la Campaña del Acre (1899-1903)



Edición especial por el 189 Aniversario Armada Boliviana



Web: www.mindef.gob.bo



Bolivia Ministerio de Defensa



@mindefbolivia



Ministerio de Defensa Bolivia

UNIDAD DE COMUNICACIÓN SOCIAL
Av. 20 de Octubre N° 2502, esquina Pedro Salazar
Teléfono/Fax (591-2) 2610548 - 2610550
La Paz – Bolivia