

Morales informa que Alemania tiene interés en adjudicarse y financiar tren bioceánico por Bolivia

El presidente Evo Morales informó en conferencia de prensa sobre los resultados de su viaje por cuatro países de Europa. Uno de ellos, explicó, es el interés despertado en la administración alemana por el proyecto de conexión férrea de los océanos de Atlántico-Pacífico a través de Bolivia

La Razón Digital / Carlos Corz / La Paz/ 11 de noviembre de 2015



El presidente Evo Morales informó hoy de los resultados en materia económica y social de su periplo por Alemania, Francia, Italia e Irlanda. Aseguró que en Europa están convencidos de que el tramo más corto para unir los océanos Atlántico y Pacífico es por Bolivia, por lo que Alemania presentará una propuesta de construcción del tren bioceánico en enero, incluido el financiamiento.

“Los europeos están convencidos que el tramo más corto y con menos costo es puerto Santos (Brasil) y puerto Ilo (Perú) (pasando por Bolivia). Tenemos algunos estudios muy avanzados. Una empresa alemana va a venir en enero con una propuesta, a la cabeza del Viceministro de Transporte; están interesados en proponer cuánto costaría y vamos a estudiar la propuesta”, explicó.

Morales estuvo nueve días fuera de Bolivia en una gira por cuatro países europeos con la finalidad de concretar cooperación y atraer inversiones. El 4 de noviembre sostuvo una reunión con la canciller Angela Merkel e inició su agenda oficial que incluyó reuniones con empresarios y empresas que operan y proveen tecnología al país.

Bolivia alienta el proyecto de un tren bioceánico para unir los océanos Atlántico y Pacífico y convertirse en la bisagra de conexión para llegar a los mercados asiáticos. Perú también impulsa similar proyecto pero excluyendo su paso por territorio boliviano. Morales y su colega Ollanta Humala acordaron en junio un estudio sobre la propuesta nacional.

Hasta el momento no hay ninguna definición, sin embargo la administración boliviana aseguró en reiteradas oportunidades que su propuesta también beneficiará a Uruguay, Paraguay y Argentina, a través de la hidrovía Paraguay-Paraná.

“Si se adjudicará (la empresa alemana la construcción del ferrocarril), ese el comentario que me hacían, las empresas privadas junto a su Viceministro de Transporte, empezarán a instalar (en Bolivia) la fábrica de rieles y vagones, sabiendo que este tema del tren es tan importante en la región y no solamente al país. Esperaremos la propuesta”, sostuvo.

La misión que llegará a La Paz es por instrucción de la canciller Merkel, añadió y evitó dar más detalles ya que todo dependerá de las propuesta.

Morales informó también de los acuerdos alcanzados en materia de educación y energía.

Un consorcio alemán propone financiar ferrocarril interoceánico

Comercio. ‘Los europeos están convencidos’ de que el tramo más corto es el boliviano

La Razón (Edición Impresa) / Miguel Lazcano / La Paz / 12 de noviembre de 2015

Un consorcio alemán tiene interés en construir y financiar el tren bioceánico que pasará por Bolivia y unirá los puertos de Santos, en Brasil, e Ilo, en Perú. Representantes de la firma y del Gobierno germano llegarán al país en enero para presentar su propuesta.

Así lo hizo conocer el miércoles en conferencia de prensa el presidente Evo Morales, quien manifestó que en caso de aceptarse el planteamiento de la compañía alemana hay el compromiso de instalar en territorio nacional una fábrica de rieles y vagones.

El Jefe del Estado retornó el martes al país tras una gira de nueve días que lo llevó a Alemania, Italia, Francia e Irlanda, donde fortaleció vínculos de cooperación con sus respectivos gobiernos.

Según Morales, “los europeos están convencidos (de) que el tramo” propuesto por el Estado boliviano para interconectar por ferrocarril los puertos que están sobre los océanos Atlántico y Pacífico, y que intensificará el intercambio comercial con las principales rutas marítimas mundiales, es el “más corto” y de “menor costo”.

Perú, al igual que Bolivia, impulsa la construcción de un tren interoceánico. El proyecto de ese país, que unirá a Perú con Brasil, excluye su paso por territorio boliviano y tardaría aproximadamente seis años en construirse. El costo estimado está en el orden de los \$us 10.000 millones y tendría una longitud de 5.300 kilómetros.

En cambio, el megaproyecto boliviano del Corredor Ferroviario Bioceánico Central (CFBC) unirá tres países: Brasil, Bolivia y Perú, y tendrá un costo aproximado de \$us 7.500 millones en territorio nacional. A diferencia de Perú, Bolivia ya tiene cuatro estudios básicos del proyecto ferroviario. El Presidente corroboró que el Ejecutivo tiene “algunos estudios muy avanzados” para la construcción del tren bioceánico, pero dijo que escucharán la propuesta de la misión alemana para tomar una decisión final sobre el proyecto.

La misión alemana, que llega al país por una instrucción directa de la canciller alemana, Angela Merkel, se reunirá entre el 8 y el 18 de enero de 2016 con las autoridades del Ministerio de Obras Públicas, Servicios y Vivienda. “Una empresa alemana va a venir en enero con una propuesta (...), están interesados en proponer cuánto costaría y vamos a estudiar la propuesta”, subrayó el Presidente.

Morales y su colega peruano, Ollanta Humala, acordaron en junio un estudio sobre la propuesta nacional. Hasta la fecha no hay ninguna definición, empero, la administración boliviana aseguró en reiteradas oportunidades que su proyecto también favorecerá a Uruguay, Paraguay y Argentina, a través de la hidrovía Paraguay-Paraná. El Primer Mandatario ratificó ayer que el proyecto boliviano del corredor ferroviario no solo beneficiará al país, sino a toda la región en su conjunto. Por “eso —afirmó— esperamos la propuesta”.

Bolivia busca reorientar salida de carga

La ejecución del proyecto Corredor Ferroviario Bioceánico Central (CFBC), que forma parte de la Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Suramericana (IIRSA), tiene el objetivo de que el 95% de la carga boliviana, que actualmente se transporta por Arica-Chile, se reorienta hacia Ilo-Perú.

El proyecto boliviano busca además la integración nacional y su conexión con Brasil y Perú, informó en mayo de 2014 el entonces viceministro de Transportes, Ariel Cortés Millán. “Lo que queremos es que gran parte de la producción boliviana de exportación e importación que

da vida al norte chileno, con la ejecución de este proyecto, haya un cambio en el mapa económico de la zona y se potencie el sur del Perú”.

El CFBC busca integrar a Brasil, Bolivia y Perú a través del transporte ferroviario, que abarca 3.500 kilómetros desde el puerto brasileño de Santos (océano Atlántico) hasta el puerto peruano de Ilo (océano Pacífico).

Bolivia y Rusia tratarán temas energético y nuclear

Los presidentes de Bolivia y de Rusia, Evo Morales y Vladímir Putin, respectivamente, se reunirán el 24 de este mes en Teherán, Irán, durante la III cumbre del Foro de Países Exportadores de Gas, donde abordarán temas referidos al interés de Gazprom en la exploración hidrocarburífera y la instalación del Centro de Investigación y Desarrollo en Tecnología Nuclear con tecnología rusa.

Evo pide régimen especial para el comercio con la UE

Bolivia planteó establecer un mecanismo de régimen especial para su comercio con Alemania y la Unión Europea (UE), informó ayer en el Palacio de Gobierno el presidente Evo Morales. El Mandatario demandó a las naciones europeas “un tratamiento especial” para el país, que está empeñado “en este proceso de cómo liberarnos de la pobreza en la parte económica, tecnológica”.

La Termoeléctrica del Sur generará más electricidad

El presidente Evo Morales informó que junto al Ministro de Hidrocarburos y Energía y autoridades de ENDE se decidió subir la proyección de generación de energía eléctrica de la Termoeléctrica del Sur de 480 a 700 megavatios (MW). Dijo que esa decisión se generó a raíz de conversaciones con la alemana Siemens para la adquisición de turbinas de mayor capacidad.