

El “Qhapaq Ñan” ruta de las caravanas por antiguos pueblos y minas de la colonia

Antenor Fernández Yañez

El Diario Nuevos Horizontes 14 junio 2016



Este sinuoso camino, desciende desde la cumbre de Sarcarí a Valle Rico, es el “Tirabuzón” un tramo del antiguo Qhapaq Ñan, pasaba por las minas coloniales de Esmoraca-Santa Isabel-San Cristóbal

EL Qhapaq Ñan (Camino del rico o comerciante), que comenzaba en Santiago (Hoy Chile), se desplazaba desde el siglo XVI, por la quebrada de Humahuaca (Argentina), y en el tambo Real de Calahoyo, (hoy frontera Arg. Bol.) se bifurcaba en tres ramales, uno por Reinecillas hacia Cinti, el otro por Talina–Tupiza hacia el norte, y el tercero, por la cumbre de Sarcarí a Esmoraca-San Cristobal-Portugalete-Huanchaca, antiguas minas explotadas durante la colonia.

Este camino de herradura, en el siglo XVI unía de sur a norte (viciversa) a siete países de nuestro continente desde Santiago de Chile se extendía hasta Pasto (Colombia).

Los arrieros de esa época, recorrían por una red precisa de sendas con sus caravanas de mulas, caballos y llamas por “aguadas”, “tambos”, (paradas), transportando sobre sus lomos carga diversa, recorriendo por día: cinco leguas (25 kms.) por zonas de producción agropecuaria, explotación minera y centros ceremoniales en profundos cañadones, formidables laderas, superando en agotadoras jornadas imponentes montañas.

DE ESMORACA A SAN CRISTOBAL

La Revista Nuevos Horizontes de EL DIARIO, en su reciente visita a la población de Esmoraca (frontera con la Argentina), pudo observar y recoger valiosos testimonios del pasado tanto de la explotación aurífera (oro) época colonial y vestigios de la red vial prehispánica, que tuvo la virtud de conectar a siete departamentos del alto Perú (Hoy Bolivia).

Desde la bajada de “La Apacheta” cumbre de Chuqui, se puede apreciar en el sur, el sinuoso trazado del camino prehispánico del “Tirabuzón”, una secuencia de curvas muy cerradas por donde descendían las caravanas hasta llegar al río San Juan del Oro, de abundantes cultivos y vegetación en ambas riberas, y que se define a esta región como “Valle Rico”.

En época seca (mayo a septiembre), se podía “vadear” (cruzar) este río y proseguían hacia Esmoraca, desde este valle llevaban maíz, trigo, harina y otros a Santa Isabel, trepaban la cumbre hacia el desierto de Los Lípez y tomaban el rumbo hacia San Cristóbal, mina “La Hedionda” explotada por los españoles desde el siglo XVII.

MINERALES EN TURRILES

En temporada de lluvia, era alto riesgo cruzar el río San Juan del Oro, subía el nivel del agua “banda a banda”, en el pasado siglo acomodaban el mineral en turriles, los mismos flotaban, los expertos “vadeadores” se introducían en el agua hasta el cuello y empujaban los turriles hasta la banda opuesta.

En su cuenca alta este río, presenta aguas profundas en su lecho de arena, su desplazamiento es lento, el mineral wolfram extraído del cerro “Azulejos”, de la mina “Pueblo Viejo”, era transportado por la cuesta del “Tirabuzón” hacia la estación ferroviaria de Villazón y desde ahí, a puertos del Pacífico.

Con el transcurso del tiempo, la senda del Qhapaq Ñan desapareció y estos antiguos caminos de herradura se habilitaron para carretas y luego en plataformas para vehículos motorizados. Este camino es un tramo de la Red Vial Prehispánica y se conectaba con otras sendas a minas coloniales en explotación como a “Portugalete” (el segundo Potosí, por su plata de alta ley), a Gran Chocaya, a donde llegaron súbditos de Arabia y de la India en busca de fortuna y otras que estaban ligadas al Qhapaq Ñan.

Naturalmente, para desplazarse sobre la me-seta altiplánica, los arrieros en Esmoraca, cargaban en sus mulas de relevo “chala” (hojas de maíz disecado) como también alfa alfa y cebada, de manera que sus nobles animales tenían alimentación adecuada y podían soportar el largo viaje en el desierto.

José Estévez Castillo, sobre esta Red Vial Prehispánica, hizo una detallada exposición en “Villazón 2009”, además, la UNESCO, tiene el objetivo de declarar Patrimonio Mundial a estos caminos prehispánicos.

Cabalgando sobre el lomo de mulas y caballos por varias horas, producía ardor en las entrepiernas, había adormecimiento, estaban expuestos a la lluvia, nevada, viento y se traducían en cansancio, el Qhapaq Ñan, estaba ligado a las “rutas de la sal, coca, ají, en sí durante la colonia y época republicana, el oficio de “arriero”, era muy sacrificado, pero, reportaba buenas ganancias para los jóvenes, protagonistas de grandes travesías por el continente. Desde las tierras del norte, los comerciantes llegaban a las minas con alcohol, desde Huancavelica- Perú, azogue (mercurio), coca de Yungas, chuño, bayetas, tocuyos, “phulllus”(colchas) tejidos con lana de oveja,” (cigarrillos con tabaco de Huacareta), ají de las pampas de Tomina (hoy Padilla).

En la ruta y ramales del Qhapaq Ñan, había “Tambos” (paradas), refugios o casonas de piedra o adobe con canchones (corrales), donde los viajeros descansaban saboreando agua caliente con charque, mates de cedrón, toronjil o menta. Restos de estas construcciones se pueden apreciar en varios lugares de esta ruta.

Escudriñando con atención las laderas de estas formidables lomas altas, se puede apreciar líneas que se pierden por los cañadones, son antiguas sendas del Qhapaq Ñan, por las mismas descendían los llameros que venían trayendo sal, quinua, charque, pupusa, cha-chacoma, además de sogas, talegas, bolsas grandes confeccionadas con fibra de llama y de alpaca para cambiar con granos de maíz.

Cada llama, transporta dos “thicas” (adobes de sal), para su intercambio con granos, este noble camélido cumplió un importante rol durante la colonia, era el animal más efectivo para transportar mineral, y a sus propietarios le beneficiaba hasta proporcionándole su fibra y carne; estos animales, se alimentan del pasto diminuto de las ciénegas o bofedales y de hierbas que brotan junto a la paja brava.

En la actualidad, perviven las Ferias de: Vitichi, Puna, Sevaruyo, Huari, ya no viajan en mulas, los comerciantes de las tierras altas y bajas, se concentran en estos pueblos cada año, todavía persiste el “trueque”, intercambian semillas, objetos diversos para la actividad agropecuaria, venden animales: ovejas, vacas manteniendo la esencia de la época colonial.

“TAPADOS” EN MONTE RICO

El otro ramal del Qhapaq Ñan, es el que sale desde Calahoyo, pasa por Berque, ingresa a la cuenca del río San Juan del Oro, pasa por Checona, Talina, sigue por Tupiza, rumbo norte hacia San Miguel, Salo, Almona, Cotagaita, Vichacla, Calcha, Vitichi hacia Potosí.

A siete kilómetros al norte de Tupiza, frente a la ex cuadrilla ferroviaria de Tambillo Alto, existe un paraje de churquis, por medio de estos arbustos las antiguas caravanas subían hacia la Abra, era un paraje solitario, ladrones despojaban de sus pertenencias.

Temerosos de perder su fortuna, los comerciantes escondían sus joyas, monedas, cadenas de oro y plata y otros objetos de valor enterrando en pequeñas ollas de barro bajo los churquis.

Los abuelos relataban hallazgos de estas vasijas enterradas con riquezas, conocidos como “tapados”, aunque muchos perdieron la vida al inhalar los gases venenosos que concentran los metales al estar dentro de la tierra por mucho tiempo.

“Cuando llovía, bajo los churquis brotaban pequeñas llamas de fuego, los más audaces se acercaban y clavaban cuchillos en ese lugar como señal y al día siguiente con picos desenterraban los “tapados” y este lugar ganó fama y recibe el nombre de “MONTE RICO”, comentó un vecino de Tambillo Alto.

Este ramal del Qhapaq Ñan, tiene relación directa con la Guerra de la Independencia, por estos caminos se desplazaron las tropas argentinas procedente de Tucumán y Salta que combatieron contra las fuerzas realistas.

Desde hace 12 años, expertos investigadores de los países andinos vienen explorando y siguiendo las huellas del Qhapaq Ñan, con apoyo del Centro de Patrimonio Mundial de la UNESCO, una tarea que implica realizar largos viajes y acopiar datos sobre este antiguo camino trazado y recorrido por los viajeros del pasado.

(Antenor Fernández Yañez, cel. 73041229).